

CR BMX

Réunion des présidents

Date : 26 novembre 2017

Lieu : CIF – Saint Quentin En Yvelines

Clubs représentés :

BC 2000 – Boutigny – Chelles – Eragny – Franconville – Les Clayes Sous-Bois – Massy – Montesson – Montgeron
- Osny – St Nom La Bretèche – Sucs en Brie – Tournan – Val BMX - Voisins

Ordre du jour :

1. Informations CIF

- a. Décès de M. Cramète
- b. Départ du trésorier du CIF avec la découverte d'éléments curieux dans la comptabilité et des affectations des dépenses. Une nouvelle nomination est attendue. Le CIF a pour volonté de réorganiser son orientation pour rapprocher le CIF de la vie des clubs. La première décision serait de baisser les droits d'organisation des courses. Décision finale en décembre 2017.

2. Statistiques

a. Chiffres CIF

2016 : 8045 licenciés en 2016 dans 176 clubs

2017 : 8117 licenciés en 2017 dans 178 clubs

BMX : 20 % du comité IdF ; dont 90 % de licences de compétition (équivalent aux nombres de licences compétition Route).

Le BMX est dans une position favorable ; les clubs de BMX font parties des plus importants en nombre de licenciés en IDF ; Un grand nombre de clubs à plus de 100 licenciés

b. Résultats courses 2017

3 810 engagements aux épreuves pour 50371 €

26 447 € reversés au CIF

13 356 € reversés aux clubs

6 184 € euros reversés à l'équipe régionale

Le fond de solidarité a été utilisé suite à l'annulation du championnat régional de Boutigny en 2016.

Open des Clayes-Sous-Bois : La CR BMX se félicite de l'organisation générale mise en œuvre par le club des Clayes-Sous-Bois. Cette première épreuve valide le principe que Les Clayes est un postulant aux organisations régionales.

La question du parking reste posée mais pas de manière beaucoup plus gênante que sur d'autres épreuves régionales.

c. Note aux clubs FFC

Challenges France : Vesoul, Besançon, Calais

L'Île de France reste une région qui n'organise pas d'épreuves nationales. La problématique du parking et de la place est un frein essentiel.

Marc Soenen propose de réfléchir à mutualiser une organisation qui ne serait pas que à la charge d'un club, mais avec une implication régionale liée au niveau des bénévoles.

NB : Le nombre de qualifiés aux trophées de France, championnats et autres épreuves dépend du nombre de licenciés dans l'Inter-région concernée. Plus les clubs licencient leurs pilotes en FFC plus l'impact sur le pourcentage de qualifiés est fort.

3. Vie régionale

a. Championnat IDF 2016 – Boutigny

L'épreuve avait été annulée par le président du jury en raison de l'absence des secouristes qui ne s'étaient pas présentés sur l'épreuve.

La CR BMX a activé le fond de solidarité pour permettre au club de ne pas supporter une charge économique conséquente liée à un problème qui n'était pas de sa responsabilité.

Cette décision est débattue en réunion et les présidents de clubs confirment que le sujet a été abordé lors d'échanges précédents et que l'activation du fond de solidarité est justifiée compte tenu des circonstances.

Le fond de solidarité sera reconstitué à l'occasion des futures épreuves selon le modèle habituel.

b. Equipe arbitrale

Formation arbitre le 20 janvier à Eragny –

Plusieurs échanges ont eu lieu vers les clubs cette année concernant les règles de départ et les arbitres à l'arrivée.

L'impact de la communication aux clubs et via la page Facebook a été bénéfique puisque le message a été diffusé de plus large manière.

Laurent insiste sur le fait qu'il ne dispose pas des N° officiels des pilotes Nationaux alors qu'ils ne sont connus que par leur N° « standard » ; Cette information est à fournir au secrétariat avant le départ de la course.

Danièle Philippe insiste sur les points suivants :

- De nombreux pilotes roulent avec des chaussettes non conformes. Il est recommandé de faire passer ce message via les clubs et de rappeler ce point de règlement.
- Le placeur doit être quelqu'un d'aguerré

Le port du maillot Challenge France ou d'un pays étranger n'est pas autorisé sur les épreuves régionales.

Karen propose de faire un colloque des arbitres régionaux. Elle identifie la possibilité de disposer d'un budget auprès du CIF.

c. Equipe régionale

Le compte rendu de Ronald sera joint dès réception dans le compte rendu du jour.

Quelques pilotes montent en Elite ; L'équipe pourrait être composée de ces pilotes complétée des juniors et de quelques cadets.

Arnaud Chauvin et revenu à Aubervilliers qui propose de prêter leur véhicule pour les déplacements de Coupe de France.

La CR BMX tient à remercier chaleureusement le club d'Aubervilliers pour cette aide importante.

4. Championnats 2018

a. Nouveau format

La CR propose une formule différente. L'objectif est d'augmenter le nombre de coureurs sur les épreuves :

- Le championnat régional se courra sur plusieurs manches et non plus sur une manche sèche
- Le championnat régional débutera au mois de mars, la FFC impose une date du 6 mai qui reste une course qualificative au championnat de trophée de France
- Le classement se fera sur les 5 courses courues entre mars et le 6 mai

b. Catégories

Les catégories Novices et Expert disparaissent.

Cf : Quelques remarques en complément des informations de la liste fournie :

- Les filles sont intégrées avec les garçons de la catégories inférieures

- Un classement spécifique fille est réalisé
- A partir de junior les filles sont intégrées aux hommes 30 et +
- En cruiser, 1 catégorie 13 ans et+ Dame et filles est créée avec un classement unique
- Hommes 17-29 ans
- Hommes 30 et +

23 catégories – Récompenses aux 8 premiers et fond de plaque frontale personnalisée en 20 pouces.

Primes : En catégorie 20 pouces Hommes 17-29, chaque manche régionale fait l'objet d'un price money réparti comme suit :

- 1er : 100 €
- 2nd : 75 €
- 3ème : 50 €

c. Montage des races

L'UCI privilégie des races moins remplies mais des tours éliminatoires à remplis au maximum (idéalement à 8). L'idée est de qualifier un maximum de pilote pour les tours éliminatoires.

Cette disposition permettrait en supprimant les catégories novices /expert de faire passer les manches à plus de pilotes et pourraient compenser la suppression des catégories novices.

Le nombre total de race est augmenté de 9 à 34 races selon les courses sur la journée.

Effets pervers :

- Manches à 5 avec 1 absent perd de son intérêt

Le système UCI fonctionne avec le principe du zigzag. La solution proposée est d'avoir un montage de race un peu plus aléatoire avec une mixité de pilotes plus importante dans les manches.

Cette proposition est soumise à l'ensemble des présidents qui abondent dans ce sens.

d. Quotas

Les critères quantitatifs et qualitatifs sont supprimés pour l'accession aux épreuves de challenge national. Les clubs auront la responsabilité d'engager leurs pilotes.

e. Calendrier

En septembre 2018, les pilotes courront en catégories 2019 de façon à avoir un championnat qui comprendrait toutes les épreuves régionales.

Un problème technique est identifié :

- Montées des benjamins en minimales à l'automne : Les clics sont interdits en minimales pour les 3 épreuves régionales d'automne
- Les pilotes hors comité satisferont à cette règle.

Dates : Championnat 2018

- 18 mars : Montgeron
- 25 mars : Chelles
- 15 avril : Osny
- 29 avril : Boutigny
- 6 mai : Les Clayes

Dates : Championnat 2018/19

- 23 septembre : Massy
- 30 septembre : Eragny
- 7 octobre : Voisins
- 14 octobre : Sucy

5. Divers

a. Courses à Aubervilliers

Aubervilliers souhaite organiser une course à Bobigny pour développer l'activité BMX au club. La date du 10 juin sera proposée au club. La CR BMX proposera son aide sur cette épreuve pour faciliter l'organisation administrative, arbitrale de la course.

b. Stages Ile de France

Olivier Fovet a sollicité les clubs et entraîneurs pour organiser des stages. L'organisation est prise en compte par la CR BMX. L'argent versé sera réparti entre le club organisateur et l'équipe régionale. Un seul stage a été organisé et la CR sensibilise les clubs sur ces organisations.

c. Secours

L'équipe qui officie à Massy sera sollicitée pour étudier la faisabilité de venir en 2019 sur les épreuves régionales. Marc fournira les contacts aux présidents de club.

d. Formation entraîneur - Module BMX

Francis Coquoz est injoignable et ne donne aucun signe de vie – Le programme de la formation sous la responsabilité du CIF n'est pas défini. Marc va relancer le CTR. Les validations des programmes dépendent de F. Coquoz.