

IMPACT DU COVID-19 SUR LA SAISON BMX 2020

La saison BMX 2020 aura été fortement perturbée par l'arrivée du COVID-19 et des règles sanitaires mises en place par le gouvernement. De fait plusieurs épreuves ont été annulées et d'autres ont été reportées.

Aussi compte tenu de cette situation exceptionnelle la CNBMX propose l'adaptation des règles ci-dessous :

DIVISION NATIONALE DE BMX

La CNBMX propose le gel des montées-descentes à l'issue de la saison 2020. Toutes les structures actuellement labellisées pourront de nouveau l'être en 2021 au même niveau que cette année (sous réserve de remplir les conditions de labellisation).

[Suivant le retour de l'enquête faite aux DN jusqu'au 20 mai] La CNBMX propose que le Championnat de France des DN BMX 2020 se fasse sur une seule et même épreuve lors des Championnats de France à Lempdes. Dans ce contexte exceptionnel, seront pris en compte les 5 meilleurs résultats en DN1 et les 3 meilleurs résultats en DN2 (point bonus inclus).

MONTEES-DESCENTES DES PILOTES BMX

La CNBMX propose de geler les montées-descentes de pilotes de toutes les catégories sauf pour les pilotes concernés par les catégories ci-dessous. Au-delà des éléments listés ci-dessous, aucune demande de dérogation ne pourra ne sera étudiée pour un accès au niveau national ou supérieur.

- Cadet 2^{ème} année national en 2020 : L'ensemble des pilotes qui composent cette catégorie sur la LRP seront automatiquement montés en Junior Homme au titre de la saison 2021. Toutefois il sera possible à ces pilotes de refuser la montée et d'évoluer en Homme 17/24 national en 2021 en le signifiant par mail à la FFC.
- Cadette 2^{ème} année nationale en 2020 : L'ensemble des pilotes qui composent cette catégorie sur la LRP seront automatiquement montées en Junior Femme au titre de la saison 2021. Toutefois il sera possible à ces pilotes de refuser la montée et d'évoluer en Femme 17+ nationale en 2021 en le signifiant par mail à la FFC.
- Junior Homme 2^{ème} année en 2020 : L'ensemble des pilotes qui composent cette catégorie sur la LRP seront automatiquement montés en Elite Homme au titre de la saison 2021. Toutefois il

sera possible à ces pilotes de refuser la montée et d'évoluer en Homme 17/24 national en 2021 en le signifiant par mail à la FFC.

- Junior Femme 2^{ème} année en 2020 : L'ensemble des pilotes qui composent cette catégorie sur la LRP seront automatiquement montées en Elite Femme au titre de la saison 2021. Toutefois il sera possible à ces pilotes de refuser la montée et d'évoluer en Femme 17+ nationale en 2021 en le signifiant par mail à la FFC.
- Benjamin 2^{ème} année en 2020 : Afin d'accéder à la catégorie Minime Garçon national au titre de la saison 2021 il est proposé d'appliquer les quotas de montées prévus cette année par zone interrégionale sur le CPP Challenge France **2019** (les pilotes étaient donc Benjamin 1^{ère} année). En plus de la liste des pilotes qui en ressortira, les pilotes qui accéderont aux **quarts de finales** lors du Trophée de France BMX 2020 et qui seront absent de la liste, auront accès à la catégorie Minime Garçon national en 2021.

BENJAMIN 2 CHALLENGE FRANCE Pilotes nés en 2008	13	Pilotes Zone SE
	15	Pilotes Zone NO
	12	Pilotes Zone NE
	6	Pilotes Zone SO

- Benjamine 2^{ème} année en 2020 : Afin d'accéder à la catégorie Minime Fille nationale au titre de la saison 2021 il est proposé d'appliquer les quotas de montées prévus cette année par zone interrégionale sur le CPP Challenge France **2019** (les pilotes étaient donc Benjamine 1^{ère} année). En plus de la liste des pilotes qui en ressortira, les pilotes qui accéderont aux **demi-finales** lors du Trophée de France BMX 2020 et qui seront absentes de la liste, auront accès à la catégorie Minime Fille nationale en 2021.

BENJAMINE 2 CHALLENGE FRANCE Nées en 2008	6 Pilotes Zone SE
	6 Pilotes Zone NO
	5 Pilotes Zone NE
	3 Pilotes Zone SO

Il est précisé que compte tenue du nombre plus élevé de pilotes qui vont accéder aux catégories Minime National(e), Junior et Elite, la fin de la saison BMX 2021 verra automatiquement davantage de pilotes descendre de catégorie afin de restabiliser les effectifs.

QUALIFICATION POUR LE CHALLENGE EUROPEEN ET LE CHALLENGE MONDIAL BMX 2020

Dans le contexte actuel il est très difficile de pouvoir établir des listes de pilotes qualifiés pour participer à ses épreuves. Si pour les catégories nationales il est possible de baser sur les deux épreuves Indoor ayant eu lieu, il est impossible de se baser sur quoi que ce soit pour les catégories Pupilles, Benjamins et Cruiser.

La CNBMX propose que la FFC demande à l'UCI et à l'UEC de lever les quotas de participation pour leurs épreuves respectives. Dans le cas où une réponse favorable serait faite par ces institutions, les pilotes suivants pourront s'inscrire aux épreuves :

- Pupille, Benjamin et Cruiser : Pilotes présents sur la LRP 2020
- Minime et + : Pilotes nationaux sur la LRP 2020

Si l'UCI et à l'UEC n'apportent pas une réponse positive à cette demande, il est proposé de prendre en compte les critères ci-dessous pour établir les listes de pilotes qualifiés pour ces épreuves :

- Pupille, Benjamin et Cruiser : Prise en compte du CPP Challenge France 2019
- Minime et + : Prise en compte du CPP National 2020 (avec les deux indoors) + prise en compte du CPP National 2019. Un coefficient sera alors appliqué sur les CPP afin d'avoir un total de points permettant un jugement sportif cohérent (CPP 2019 coefficient 0.5 et CPP 2020 coefficient 4).

CRITERES DE SELECTION POUR LES CHAMPIONNATS DU MONDE ET D'EUROPE BMX 2020

La Direction Technique Nationale communiquera sur les nouveaux critères de sélection pour les Championnats du Monde et Championnats d'Europe BMX 2020 d'ici la fin du mois de juin. Le nouveau document mis à jour sera diffusé sur le site Internet de la FFC et transmis par e-mail aux Comités Régionaux.

CREATION D'UN CIRCUIT OPEN A L'AUTOMNE

- Principes généraux :
« Compétitions » réservées aux pilotes nationaux et Championnat de la LRP 2020 afin de leur permettre de se confronter de nouveau aux autres pilotes. L'objectif prioritaire est réellement de permettre aux pilotes de rouler à nouveau et de se confronter. L'inscription à cette confrontation sera de 5€ et avec une date limite d'engagement. Passée cette date l'engagement sera de 15€. A l'issue de l'épreuve il n'y aura pas de classement général type CPP ou classement général Coupe de France. Il n'y aura pas de prix pour les catégories championnats.
La totalité des engagements reviendra à l'organisateur. La gestion des engagements sera du ressort de la FFC via son site Internet (comme habituellement). Le premier jour correspondra uniquement à une séance d'essais (à partir de 15h ou 16h) et le deuxième jour se déroulera la course.
- Catégories :
Cet Open se déroulera avec les 6 catégories suivantes :

Minime & Cadet garçon	Homme 17/24, 25/29 & Homme 30+
Minime fille & Cadette	Junior Homme & Elite Homme
Femme 17+	Junior Femme & Elite Femme
- Prestations pour l'organisateur :
L'organisateur devra prévoir d'organiser cette épreuve de la manière la plus simple possible. Mise en place d'un camping, d'une buvette et d'une restauration succincte. Mettre en place un dispositif de secours cohérent et ne mettant pas en cause la prise en charge sérieuse des pilotes en cas de

chute. Pas de tribune, pas de VIP, pas de fond de podium... Mise en état de la piste et des abords à prévoir. Il devra aussi fournir un speaker qui sera bénévole.

- Dates et lieux des Opens des Nationaux :

Sur proposition de la DTN et compte tenu du niveau technique des pistes et de leur situation géographique, voici ci-dessous les deux lieux où se dérouleront ces Opens :

Saint Etienne les 12 et 13 Septembre // Descartes les 26 et 27 Septembre

PRECISION REGLES PARTICIPATION TF ET CDF BMX 2020

En complément de ce qui a été voté en Bureau Exécutif et en Conseil Fédéral (participation libre pour les deux évènements), il est proposé de rajouter une précision pour que les pilotes aient au moins déjà une année de licence à leur actif (ci-dessous en rouge).

« Dans le cas où aucune épreuve du Challenge France ne pourrait se dérouler, l'épreuve du TFBMX serait alors ouverte à tous les pilotes titulaires d'une licence Jeune 2020 dans les tranches d'âge correspondantes et sans exception pour lesquels il s'agit au minimum de la seconde année de licence. Les pilotes dont l'année 2020 correspond à leur première année de licence ne pourront pas participer à cet évènement. »

Pour la participation du Time Trial lors des Championnats de France, habituellement nous nous basons sur le classement général de la Coupe de France mais là il n'y en aura pas.

Aussi, vous trouverez ci-dessous les anciens critères ainsi que les nouveaux qui vont être pris en considération.

ANCIEN CRITERES :

- Elite Homme : 32 premiers pilotes de la Coupe de France 2020 (puis superfinale à 16),
- Elite Femme : 16 premières pilotes de la Coupe de France 2020 (puis superfinale à 8),
- Junior Homme : 16 premiers pilotes de la Coupe de France 2020 (puis superfinale à 8),
- Junior Femme : 8 premiers pilotes de la Coupe de France 2020 (puis superfinale à 5).

En cas de blessure il n'y aura pas de remplacement. La DTN pourra attribuer des dérogations de participation au Time Trial, uniquement aux pilotes présents sur les listes nationales de haut niveau.

PROPOSITION NOUVEAUX CRITERES :

- Elite Homme (base de 41 pilotes pour une superfinale à 16) : tout les pilotes ayants fait quart de finale l'année dernière à Calais + les 3 premiers du CPP H17/24 en 2019 + les 6 premiers Junior 2 du classement Coupe de France en 2019,
- Elite Femme (base de 22 pilotes pour une superfinale à 8) : toutes les pilotes ayant fait demi-finale l'année dernière à Calais + les 2 première du CPP F17+ en 2019 + les 4 premières Junior 2 du classement Coupe de France en 2019,
- Junior Homme (base de 16 pilotes pour une superfinale à 8) : les 10 premiers Junior 1 du classement Coupe de France en 2019 + les 6 premiers Cadet 2 du CPP 2019,
- Junior Femme (base de 10 pilotes pour une superfinale à 6) : les 6 pilotes Junior 1 du classement Coupe de France 2019 + les 4 premières du CPP Cadette 2 en 2019,

La DTN pourra attribuer des dérogations de participation au Time Trial, uniquement aux pilotes présents sur les listes nationales de haut niveau.

POINTS DIVERS

Création d'un sondage auprès des clubs BMX afin de connaître les clubs ayant pu reprendre leur activité et ceux rencontrant des difficultés.

Retour enquête DN BMX 2020

Rappel :

« La saison BMX 2020 connaît un déroulé atypique compte tenu des conséquences liées au COVID-19. De fait, il n'y aura pas de Coupe de France BMX dans ce millésime et les Championnats de France BMX ont été repoussés au mois d'Octobre. Aussi, dans le cas du Championnat de France des DN BMX 2020, nous souhaiterions connaître votre avis sur la tenue, ou non, de ce Championnat sur la seule épreuve des Championnats de France BMX. Compte tenu du fait que seule une épreuve serait prise en compte il n'y aurait pas de feuille à remplir mais les meilleurs résultats seraient pris en compte (5 pour les DN1, 3 pour les DN2). »

Participation :

22 structures de DN ont participé à l'enquête dont voici la répartition

● Division Nationale 1	8
● Division Nationale 2	14



Réponses :

« Le Championnat de France des Divisions Nationales BMX 2020 doit-il avoir lieu (en prenant en compte les résultats d'une seule course lors des Championnats de France) ? »

● OUI	14
● NON	8



Calendrier BMX - Saison 2020

		Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin				
2020	M	1			S	1	Coupe du Monde SX (AUS)	Indoor Avignon (PACA)	D	1	Caen (NORM)	M	1			V	1		L	1	
	J	2			D	2			L	2		J	2			S	2		M	2	
	V	3			L	3			M	3		V	3			D	3		M	3	
	S	4			M	4			M	4		S	4			L	4		J	4	
	D	5			M	5			J	5		D	5			M	5		V	5	
	L	6			J	6			V	6		L	6			M	6		S	6	
	M	7			V	7			S	7		M	7			J	7		D	7	
	M	8			S	8	Coupe du Monde SX (AUS)		D	8		M	8			V	8		L	8	
	J	9			D	9			L	9		J	9			S	9		M	9	
	V	10			L	10			M	10		V	10			D	10		M	10	
2020	S	11			M	11			M	11		S	11			L	11		J	11	
	D	12			M	12			J	12		D	12			M	12		V	12	
	L	13			J	13			V	13		L	13			M	13		S	13	
	M	14			V	14			S	14		M	14			J	14		D	14	
	M	15			S	15			D	15		M	15			V	15		L	15	
	J	16			D	16			L	16		J	16			S	16		M	16	
	V	17			L	17			M	17		V	17			D	17		M	17	
	S	18			M	18			M	18		S	18			L	18		J	18	
	D	19			M	19			J	19		D	19			M	19		V	19	
	L	20			J	20			V	20		L	20			M	20		S	20	
2020	M	21			V	21			S	21		M	21			J	21		D	21	
	M	22			S	22			D	22		M	22			V	22		L	22	
	J	23			D	23			L	23		J	23			S	23		M	23	
	V	24			L	24			M	24		V	24			D	24		M	24	
	S	25			M	25			M	25		S	25			L	25		J	25	
	D	26			M	26			J	26		D	26			M	26		V	26	
	L	27			J	27			V	27		L	27			M	27		S	27	
	M	28			V	28			S	28		M	28			J	28		D	28	
	M	29			S	29	Indoor		D	29		M	29			V	29		L	29	
	J	30							L	30		J	30			S	30		M	30	
	V	31							M	31					D	31					

Calendrier BMX - Saison 2020

		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
2020	M	1		S	1	M	1	J	1	D	1	M	1
	J	2		D	2	M	2	V	2	L	2	M	2
	V	3		L	3	J	3	S	3	M	3	J	3
	S	4		M	4	V	4	D	4	M	4	V	4
	D	5		M	5	S	5	L	5	J	5	S	5
	L	6		J	6	D	6	M	6	V	6	D	6
	M	7		V	7	L	7	M	7	S	7	L	7
	M	8		S	8	M	8	J	8	D	8	M	8
	J	9		D	9	M	9	V	9	L	9	M	9
	V	10		L	10	J	10	S	10	M	10	J	10
2020	S	11		M	11	V	11	D	11	M	11	V	11
	D	12		M	12	S	12	L	12	J	12	S	12
	L	13		J	13	D	13	M	13	V	13	D	13
	M	14		V	14	L	14	M	14	S	14	L	14
	M	15		S	15	M	15	J	15	D	15	M	15
	J	16		D	16	M	16	V	16	L	16	M	16
	V	17		L	17	J	17	S	17	M	17	J	17
	S	18		M	18	V	18	D	18	M	18	V	18
	D	19		M	19	S	19	L	19	J	19	S	19
	L	20		J	20	D	20	M	20	V	20	D	20
2020	M	21		V	21	L	21	M	21	S	21	L	21
	M	22		S	22	M	22	J	22	D	22	M	22
	J	23		D	23	M	23	V	23	L	23	M	23
	V	24		L	24	J	24	S	24	M	24	J	24
	S	25		M	25	V	25	D	25	M	25	V	25
	D	26		M	26	S	26	L	26	J	26	S	26
	L	27		J	27	D	27	M	27	V	27	D	27
	M	28		V	28	L	28	M	28	S	28	L	28
	M	29		S	29	M	29	J	29	D	29	M	29
	J	30		D	30	M	30	V	30	L	30	M	30
	V	31		L	31			S	31			J	31