FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

NOTE AUX CLUBS DE BMX

ORGANISATION DE LA SAISON BMX 2021

SOMMAIRE

SOMMAIRE 2
1. LES EPREUVES REGIONALES 3
1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL 3
1.2. LES COUPES REGIONALES 3
1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS 3
2. LES EPREUVES NATIONALES 4
2.1. LE CALENDRIER 4
2.2. LES EPREUVES 4
2.2.1. Le Challenge France 4
2.2.2. Les Indoors 5
2.2.3. La Coupe de France 5
2.2.4. Le Trophée de France de BMX 6
2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National 6
3. LES EPREUVES INTERNATIONALES 8
3.1. LE CALENDRIER 8
3.2. LES EPREUVES 8
3.2.1. La Coupe d'Europe 8
3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe 9
3.2.3. La Coupe du Monde Supercross UCI 11
3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde 11
4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES 12
4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES 12
4.2. CATEGORIES NATIONALES 12
4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS 12
4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES 12
4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES 12
5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS 14
5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES 14
5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE : 14
5.3. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE 16
5.4. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE 17
5.5. REMARQUES GENERALES 18
6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP) 19
7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE 20
7.1. PREAMBULE : 20
7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE 20
7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE 20
8. NUMEROTATION DES PILOTES 21
8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES ET JUNIORS) 21
8.2. CATEGORIES ELITES ET JUNIORS 21
8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL 21
9. DEROGATIONS 22
10. ENGAGEMENTS EN LIGNE 23
11. SECURITE DES PILOTES 24
11.1. CASQUE INTEGRAL : 24
11.2. PEDALES AUTOMATIQUES : 24

1. LES EPREUVES REGIONALES

1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL

Le Championnat Régional est une épreuve régie directement par chaque Comité Régional. Les titres officiels de Champion Régional y sont décernés. Les critères de participation à ces épreuves sont fixés par chaque Comité Régional. Ceci étant il est préconisé d'ouvrir cette épreuve aux pilotes ne pouvant pas participer aux épreuves de plus haut rang.

Les pilotes en première année de licence sont autorisés à disputer les épreuves du Championnat Régional.

Pour cette nouvelle saison, les Championnats Régionaux de BMX se dérouleront durant le week-end des 23 et 24 octobre 2021 (sauf dérogation pour 2021 dûment mentionnée à la FFC).
Compte tenue des dates exceptionnelles des Championnats Régionaux 2021, il est précisé que les nouveaux licenciés 2022 pourront participer à cette épreuve, dans leur catégorie d'âge effective en 2021 (cf. réglementation FFC). Cette précision vaut uniquement dans le cas où le Comité Régional autorise les nouveaux licenciés à participer au Championnat Régional.

1.2. LES COUPES REGIONALES

Les Coupes Régionales sont généralement organisées en début de saison et sont également régies directement par chaque Comité Régional.
Ceci étant chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS

Les rencontres Inter Clubs sont organisées pour les nouveaux licenciés ou ceux n'ayant jamais été inscrits dans une épreuve de Championnat Régional. Elles sont organisées entre clubs proches afin de limiter au maximum les frais de déplacement.

2. LES EPREUVES NATIONALES

2.1. LE CALENDRIER

Date	*Lieu*	*Comité*	*Epreuve*
26 et 27 juin	Frontignan	Occitanie	Coupe de France
28 et 29 août	Mours St Eusèbe	Auvergne-Rhône-Alpes	Coupe de France
11 et 12 septembre	St Jean d'Angély	Nouvelle Aquitaine	Coupe de France
18 et 19 septembre	Besançon	Bourgogne Franche Comté	Coupe de France
2 et 3 octobre	Descartes	Centre Val de Loire	Coupe de France
4 et 5 décembre	St Etienne	Auvergne-Rhône-Alpes	Indoor

3 et 4 juillet ..... Challenge France
24 et 25 juillet (Uniquement Nord Est) ..... Challenge France
4 et 5 septembre ..... Challenge France
25 et 26 septembre ..... Challenge France

2, 3 juillet	Sarrians	Sud- Provence-Alpes-Côte d'Azur	Chpt de France E/J
9, 10 octobre	Sarrians	Sud- Provence-Alpes-Côte d'Azur	Chpt de France Cad
16,17 et 18 juillet	Avensan	Nouvelle Aquitaine	TFBMX

2.2. LES EPREUVES

Annexe 1 : Les Epreuves Nationales de BMX 2021

Les épreuves du calendrier national se décomposent en 5 types d'épreuves distincts :

- Le Challenge France
- Les Indoors,
- La Coupe de France
- Le Trophée de France de BMX
- Le Championnats de France/Challenge National

Les conditions de participation aux différentes épreuves nationales sont détaillées dans l'annexe 1 du présent document.

2.2.1. Le Challenge France

Le Challenge France est une série de 3 épreuves par zone Interrégion. Elles concernent toutes les catégories de pilotes sauf les « nationaux », les Juniors et les Elites.

Les épreuves du Challenge France se dérouleront simultanément par zone aux dates suivantes :

- Les 3 et 4 juillet : La Chapelle St Mesmin (CEVL), Vesoul (BFRC), St Marcellin en Forez (AURA), Soues (OCCI, le samedi)
- Les 24 et 25 juillet : Beaume les Dames (BFRC),

- Les 4 et 5 septembre : Vallet (PDLL), Pernes les Fontaines (SPAC), Bordeaux (NOAQ, le samedi), Schwenheim (GEST, sous réserve de validation au BE)
- Les 25 et 26 septembre : Caen (NORM), Gerzat (AURA), Mont de Marsan (NOAQ, le samedi)

Chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés pour participer aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

Le Challenge France permet aux pilotes de se qualifier pour les Championnats de France/Challenge National (cf. Classement Par Points Challenge France ci-dessous).
Les pilotes qui se blesseraient lors des essais doivent faire établir par le médecin de l'épreuve un certificat médical et le transmettre au secrétariat de course (pendant l'épreuve) afin d'apparaitre sur le classement et ainsi pouvoir bénéficier des points bonus relatifs à la participation aux trois manches du Challenge France. Le pilote se verra alors attribuer un point de participation pour l'épreuve concernée.

Il n'y a pas de repêchages à l'issue des épreuves du Challenge France pour pouvoir participer aux Championnats de France/Challenge National.

- Un classement des clubs est réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque club. Suite à ce classement les 5 premiers clubs de chaque zone sont qualifiés pour définir sur les Championnats de France / Challenge National le meilleur club de France.

Les pilotes nationaux ne sont pas autorisés à participer au Challenge France, sauf en Cruiser si ces derniers jouent leur qualification pour le Challenge Mondial.

Sur les épreuves du Challenge France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour la première manche puis selon le CPP Challenge France à partir de la deuxième manche.

2.2.2. Les Indoors

Les Indoors sont des épreuves se déroulant en intérieur sur une piste de BMX temporaire et construite spécialement pour l'évènement.
Pour la saison 2021 il y'a un Indoor les 4 et 5 décembre à Saint Etienne (AURA).

La participation aux Indoors concerne tous les pilotes présents sur la LRP 2021 (voir tableau des catégories concernées) et par définition, ayant plus d'une année de licence.

Pour les épreuves Indoors entrant dans le CPP (cf art 5.1), seuls les Pupilles et Benjamins licenciés dans la zone Interrégion où se déroule l'épreuve et faisant partie de la LRP 2021 sont autorisés à participer.

Les épreuves Indoors sont inscrites au calendrier UCI. Par conséquent, c'est la réglementation UCI qui s'applique sur ces épreuves (ex : pédales automatiques à partir de 13 ans, pas de maillots avec zip intégrale, pas de numéro dans le dos des maillots sauf si numéro permanent, etc…)

Sur les épreuves Indoors, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire.

2.2.3. La Coupe de France

La Coupe de France est une série de 5 épreuves ouvertes aux pilotes ayant plus d'une année de licence.
Elle concerne toutes les catégories de pilotes dits « nationaux » (voir tableau des catégories concernées).

Lors d'une épreuve de la Coupe de France, les pilotes des catégories Challenge et Championnat peuvent participer suivant les dispositions suivantes :

- ***Challenge :*** Les pilotes des catégories Challenge disputeront 2 manches (une le samedi et une le dimanche) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.
- ***Championnat :*** Les pilotes des catégories Elite Femme, Elite Homme, Junior Femme et Junior Homme disputeront 2 manches (une le samedi après-midi et une le dimanche après-midi) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.

La Coupe de France de BMX est support au Championnat de France des Divisions Nationales de BMX.

Les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces et 24 pouces pour le Championnats de France/Challenge National.

Les pilotes « nationaux » souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale et dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France.

La liste des pilotes nationaux est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

https://www.ffc.fr/discipline/bmx-race/reglements-listes-officielles/

Sur les épreuves de la Coupe de France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour la première manche puis suivant le classement général de la Coupe de France pour les manches suivantes.

2.2.4. Le Trophée de France de BMX

Cette épreuve se déroulera les 16,17 et 18 juillet 2021 à Avensan (NOAQ).

Comme pour la saison BMX 2020, l'épreuve du TFBMX est ouverte à tous les pilotes titulaires d'une licence Jeune 2021 dans les tranches d'âge correspondantes et pour lesquels il s'agit au minimum de la seconde année de licence. Les pilotes dont l'année 2021 correspond à leur première année de licence ne pourront pas participer à cet évènement.

Le TFBMX fera l'objet de 9 classements individuels pour les catégories 8 ans et moins, Pupille, Benjamin, Minime (filles et garçons) et Cruiser Minime (mixte).

Un classement par Comité sera réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque comité.
Le TFBMX servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club formateur 2021.

Sur le Trophée de France de BMX, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire.

2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National

Cette épreuve se déroulera à Sarrians (SPAC), en deux parties les 02, 03 juillet 2021 pour les Championnats de France Juniors et Elite, les 09 et 10 octobre 2021 pour les Championnats de France Cadets et le Challenge National

a) Le Challenge National

Le Challenge National est ouvert à tous les pilotes Challenge âgés de 17 ans et plus et qualifiés suite au Challenge France ainsi qu'aux pilotes nationaux.

Sur le Challenge National, les feuilles de race seront montées suivant le CPP national pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

b) Les Championnats de France

Les Championnats de France sont ouverts à tous les pilotes des catégories Elite (Homme/Femmes), Juniors (Hommes/Femmes) et Cadets Nationaux (Garçons/Filles) ainsi qu'aux pilotes Cadets (Garçons/Filles) sélectionnés suite au Challenge France.
Un titre de Champion de France sera décerné aux vainqueurs de la Race en 20 pouces pour ces catégories ainsi qu'en 24 pouces pour les Cadets et Juniors.
Les pilotes des catégories Championnat Elite et Junior (Hommes et Femmes) utiliseront la butte à 8 mètres le cas échéant.

Un titre de Champion de France du Time Trial est décerné dans les catégories Elite et Junior (Homme et Femme). La participation au Time Trial est seulement permise aux pilotes remplissant les conditions ci-après :

- Elite Homme : 32 premiers pilotes du classement général de la Coupe de France 2021 après Frontignan (puis superfinale à 16),
- Elite Femme : 16 premières pilotes du classement général de la Coupe de France 2021 après Frontignan (puis superfinale à 8),
- Junior Homme : 16 premiers pilotes du classement général de la Coupe de France 2021 après Frontignan (puis superfinale à 8),
- Junior Femme : 8 premiers pilotes du classement général de la Coupe de France 2021 après Frontignan (puis superfinale à 5).

En cas de blessure il n'y aura pas de remplacement. La DTN pourra attribuer des dérogations de participation au Time Trial, uniquement aux pilotes présents sur les listes nationales de haut niveau.

Conformément à la règlementation fédérale, les vainqueurs des Championnats de France de l'année précédente qui évoluent toujours dans la catégorie du titre décerné ont l'obligation de porter le maillot tricolore sur toutes les épreuves nationales mais également internationales (sauf lors du Championnat de France de l'année suivante où le titre est remis en jeu.) Le maillot devra impérativement répondre aux exigences de la réglementation fédérale et plus particulièrement des articles 10.3.069 et 10.3.070. Il est rappelé que chaque maquette de maillot doit être soumise à validation de la FFC avant sa réalisation.

Sur les Championnats de France, les feuilles de race seront montées suivant les temps du Time Trial puis suivant le classement de la Coupe de France. Pour les Cadets, les feuilles de race seront montées suivant le CPP national pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

Le Championnats de France / Challenge National servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club de France 2021.

3. LES EPREUVES INTERNATIONALES

3.1. LE CALENDRIER

Date	*Lieu*	*Comité*	*Epreuve*
1 et 2 mai	Verone	Italie	Coupe d'Europe
Dates à définir	Zolder	Belgique	Coupe d'Europe
Dates à définir	Valmiera	Lettonie	Coupe d'Europe
19 et 20 juin	Sarrians	France	Coupe d'Europe
4 et 5 septembre	Anadia	Portugal	Coupe d'Europe
25 et 26 septembre	Papendal	Pays-Bas	Coupe d'Europe
08 au 11 juillet	Zolder	Belgique	Champ d'Europe
8 et 9 mai	Verone	Italie	Supercross UCI
29 et 30 mai	Bogota	Colombie	Supercross UCI
23 et 24 octobre	Sakarya	Turquie	Supercross UCI
30 et 31 octobre	Sakarya	Turquie	Supercross UCI
14 au 22 août	Papendal	Pays-Bas	Champ du Monde

3.2. LES EPREUVES

Les épreuves du calendrier international se décomposent en 4 types d'épreuves distincts :

- La Coupe d'Europe
- Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe
- La Coupe du Monde Supercross
- Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde

3.2.1. La Coupe d'Europe

Les courses internationales organisées sous l'égide de l'UEC sont les Coupes d'Europe. Elles sont au nombre de 6 en 2021 et se déroulent sur deux jours.

a) Le niveau « Championnat » :

Ce niveau concerne exclusivement les catégories internationales suivantes :

- Women Junior
- Men Junior
- Women Elite
- Men Elite

Pour ces catégories, la Coupe d'Europe peut être classée suivant deux niveaux au calendrier UCI :

- classe UCI « HC » (Hors Classe)
- classe UCI « C1 » (Classe 1)

b) Le niveau « Challenge » :

Participation en 20 pouces
Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe se déroulant à l'étranger un pilote doit faire partie des pilotes nationaux ou Championnat pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces. Pour l'épreuve de la Coupe d'Europe se déroulant en France, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2021 (LRP) et à partir de 9 ans, pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces.

Participation en 24 pouces
Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2021 (LRP) pour pouvoir prétendre participer en 24 pouces (Cruiser).

Dans le cadre des manches de la Coupe d'Europe, les organisateurs des différentes épreuves organiseront des courses réservées aux catégories Challenge dans les catégories suivantes :

- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/16.
- Men 17/24, 25 +.
- Girls 9, 10, 11/12, 13/14, 15/16.
- Women 17 +.
- Cruisers Men 17/29, 30/39, 40/44 and 45 +.
- Cruiser Women 17+.

Pour ces catégories, chaque évènement comprend 2 courses, une le samedi et une le dimanche.

Dans le cas où une catégorie comprendrait plus de 256 pilotes engagés, seules deux manches qualificatives seront effectuées.

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe

a) Le Challenge Européen

Le Challenge Européen BMX se déroulera du 8 au 11 juillet 2021 à Zolder (BEL).
Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 13, 14, 15*, 16*.
- Boys 13, 14, 15*, 16*.
- Women 17/24, 25+,
- Men 17/24, 25/29, 30/34, 35+

*Pour ces categories un nouveau titre de Champion d'Europe sera décerné en 2021.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (16 par catégories dont une place réservée à un pilote hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP).

~~Pour le Challenge Européen ce sont tous les vainqueurs de l'année 2019 qui sont qualifiés d'office et qui libéreront autant de places que de vainqueurs (voir conditions UEC à venir suite à l'annulation COVID en 2020)~~

La FFC a demandé à l'UEC de lever les quotas de participation pour cette épreuve. Dans le cas où une réponse favorable serait faite par l'UEC, les pilotes suivants pourront s'inscrire au Challenge Européen :

- Pupille, Benjamin et Cruiser : Pilotes présents sur la LRP 2021
- Minime et + : Pilotes nationaux sur la LRP 2021

Si l'UEC n'apporte pas une réponse positive à cette demande, chaque Comité Régional devra directement sélectionner les pilotes qui pourront participer à l'évènement, conformément aux quotas établis ci-dessous.

COMITE REGIONAL	GIRLS 13	GIRLS 14	GIRLS 15	GIRLS 16	WOMEN 17/24	WOMEN 25+	BOYS 13
AUVERGNE-RHONE-ALPES	3	2	3	2	4	1	4
BOURGOGNE FRANCHE COMTE	3	1	1	2	1		1
BRETAGNE	3	2	2		2		1
CENTRE VAL DE LOIRE		3	3	1		1	1
CORSE							
GRAND EST		1	1		1		1
HAUTS DE FRANCE	1	1	1	2	1	2	1
ILE DE FRANCE		1			1	2	1
NORMANDIE	1		1		1	3	1
NOUVELLE AQUITAINE	1	2		3	1	2	1
OCCITANIE	1		2		1	1	1
PAYS DE LA LOIRE		1	1	2	1		1
SUD-PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	2	2		3	2	1	1
Total général	**15**	**16**	**15**	**15**	**16**	**13**	**15**
16ème pilote si pas de hors métropole	BRET	/	AURA	NOAQ	/	/	/

COMITE REGIONAL	BOYS 14	BOYS 15	BOYS 16	MEN 17/24	MEN 25/29	MEN 30/34	MEN 35+
AUVERGNE-RHONE-ALPES	4	3	2	4	4	1	1
BOURGOGNE FRANCHE COMTE	1	1	2	1	1		1
BRETAGNE	1	1	1	1	2		1
CENTRE VAL DE LOIRE	1	2	2	1	1	4	1
CORSE			1				
GRAND EST	1	1		1	1		1
HAUTS DE FRANCE			1	1	1	2	3
ILE DE FRANCE	2	1	1	1	2	1	1
NORMANDIE	1	1		1	1		1
NOUVELLE AQUITAINE	1	2	2	1	2	2	1
OCCITANIE	1	1		1			1
PAYS DE LA LOIRE	1	1	1	1		2	1
SUD-PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	1	1	2	1	1	1	3
Total général	**15**	**15**	**15**	**15**	**16**	**13**	**16**
16ème pilote si pas de hors métropole	BRET	BRET	AURA	BRET	/	/	/

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

b) Les Championnats d'Europe

Les Championnats d'Europe de BMX se dérouleront les 10 et 11 juillet 2021.

Les titres de « Champion d'Europe de BMX » ne sont attribués qu'aux catégories 20 pouces. Il y aura donc un titre attribué dans chaque catégorie suivante :

- Girls 15
- Girls 16
- Boys 15
- Boys 16
- Women Junior
- Men Junior
- Women U23
- Men U23
- Women Elite
- Men Elite
- Team Time Trial Women
- Team Time Trial Men

Chaque pays peut engager jusqu'à 16 pilotes maximum dans chacune des catégories Championnat. A ce titre, c'est la Direction Technique Nationale qui procédera aux sélections des 16 pilotes dans chacune des catégories (sauf pour les 15/16 qui doivent se référer au tableau page 10).

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

3.2.3. La Coupe du Monde Supercross UCI

La Coupe du Monde Supercross UCI est une épreuve réservée aux pilotes des catégories Championnat à l'international. Les catégories de la Coupe du Monde Supercross UCI sont :

- Women Elite (dont les Women Junior),
- Men Elite (dont les Men Junior).
- Women U23
- Men U23

3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde

a) Le Challenge Mondial

Le Challenge Mondial BMX se déroulera du 17 au 20 août 2021 à Papendal (NED).
Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Women 17/24 et 25 +.
- Men 17/24, 25/29, 30/34 et 35 +.
- Master.
- Cruiser Boys 13/14 et 15/16.
- Cruiser Women 16 -, 17/29, 30/39, 40 +.
- Cruiser Men 17/24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45/49 et 50 +.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (16 par catégories dont une place réservée à un pilote hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP).
Les conditions de qualifications sont définies dans les articles 5.2 et 5.5 de la présente note.

b) Les Championnats du Monde

Les Championnats du Monde de BMX se dérouleront les 21 et 22 août 2021 à Papendal (NED).
Les titres de Champion du Monde sont décernés pour les catégories Championnat dans la course Race 20 pouces.

Pour les pilotes, il est nécessaire d'être qualifiés d'office ou sélectionnés par la Direction Technique Nationale pour participer.
Les conditions de qualifications sont définies dans l'article 5.5 de la présente note.

4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES

4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES

Annexe 2 : Catégories internationales

4.2. CATEGORIES NATIONALES

Annexe 3 : Catégories nationales

Annexe 4 : Types de Licences BMX 2021

Il est important de noter qu'un pilote en possession d'une licence « Pass'Cyclisme » peut uniquement participer aux épreuves BMX départementales et régionales.
Par ailleurs cette licence ne lui permet pas de participer au Challenge France, même si cette épreuve se déroule sur le territoire de son propre comité régional.

Au cas où ce pilote désirerait participer au Challenge France et aux autres courses nationales et internationales il devra contracter une licence correspondante à sa catégorie et s'acquitter de la différence de tarification.

4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS

A noter que la catégorie Prélicence n'existe pas au niveau national. Cependant, elle peut exister au niveau régional.

Les pilotes de nationalité française et âgés de 8 ans et moins (nés en 2013 et après) ne peuvent pas participer aux épreuves Indoor, Coupes de France et Internationales.

Ils ont accès à toutes les épreuves départementales et régionales, au Championnat régional, au Challenge France, ainsi qu'au Trophée de France de BMX.

4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES

Tous les pilotes concernés par les changements de catégories en 2021, dont le statut se trouve modifié suite à leurs résultats, devront de ce fait opter pour le type de licence correspondant à cette catégorie (voir le tableau des licences en annexe 4).

4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES

Le CPP Challenge France, détermine les montées en catégorie « nationale » pour ensuite participer aux Coupes de France pour l'année n+1.
Le CPP National détermine les montées en catégories Elite et Junior et les descentes en catégories du Challenge France pour l'année n+1.
Le classement général de la Coupe de France détermine les montées-descentes relatives aux catégories Championnat (Elite et Junior) pour l'année n+1.

Dans le cas où un pilote souhaiterait ne pas être pilote national, un courrier devra parvenir à la FFC afin de signifier ce choix. La descente du pilote au niveau « Challenge France » sera conditionné à la non-participation du TFBMX ou Challenge National / Championnats et ce, quel que soit le classement du pilote au CPP Challenge France.

Le document relatif aux quotas des montées-descentes sera diffusé suite à la CNBMX qui se déroulera début 2021.

5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS

Deux CPP existent sur le circuit BMX :
- le CPP National,
- le CPP Challenge France.

Ces CPP permettent de déterminer des listes de sélections et les montées-descentes à l'issue de la saison, dans les conditions définies ci-après.

Annexe 5 : Modes de sélections pour la Saison 2021

5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES

Le CPP National sert à déterminer :
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial (CPP jusqu'à Frontignan),
- les montées-descentes à l'issue de la saison (hors pilotes Championnat)

Les épreuves suivantes sont retenues pour le Classement Par Points de la saison 2021 :
- ***5 Coupes de France :*** Frontignan, Mours St Eusebe, St Jean d'Angely, Besançon, Descartes.

Le CPP National prendra donc en compte les 5 courses ci-dessus, soit 10 résultats (2 par Coupe de France).

Les **8 meilleurs résultats** seront pris en compte (**2 jokers**) pour l'établissement du **CPP final.**
Les **2 meilleurs résultats** seront pris en compte pour l'établissement du **CPP jusqu'à Frontignan.**

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

Les sélections définitives seront effectuées par la Direction des Activités Sportives de la FFC, en collaboration avec la CNBMX à l'issue de la Coupe de France de Frontignan (pour le Challenge Mondial).

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE :

Le CPP Challenge France sert à déterminer
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge National et aux Championnats de France,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial pour les Pupilles, Benjamins, Cruisers, (pour le premier Challenge France uniquement)
- les montées à l'issue de la saison en catégorie « nationale » pour l'année n+1.

Il y a un CPP Challenge France par zone Interrégionale. Le CPP Challenge France prendra en compte les 3 manches du Challenge France de la zone Interrégion où évolue le pilote sans aucun joker.

Un bonus de point sera mis en place pour les pilotes participants aux 3 manches du Challenge France. Ce bonus est égal à 10% (arrondi au chiffre supérieur) du total des points brut du premier de la même catégorie n-1 et de la même zone.

Dans le cadre des sélections pour le Challenge Mondial pour les catégories Pupilles, Benjamins et Cruisers, le nombre de pilotes qualifiés par zone Interrégionale et par année d'âge (pour les Pupilles et Benjamins) sera le suivant :

ZONES ITR	Sélection pour 16 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Sélection pour 15 pilotes + 1 pilote hors métropole
Zone Nord Est	**4**	**4**
Zone Sud Est	**5**	**4**
Zone Nord Ouest	**5**	**5**
Zone Sud Ouest	**2**	**2**

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le **Challenge Mondial** :

Challenge Mondial					
Saison 2021	**Quotas par zone ITR**	**Pupille Fille**	**Pupille Garçon**	**Benjamine**	**Benjamin**
Cibles		**30**	**30**	**30**	**30**
Qualifiés Zone NE	25,31%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2012 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2012 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2011	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2010 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2009	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2010 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2009
Qualifiés Zone SE	29,08%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2012 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2012 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2011	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2010 + Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2009	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2010 + Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2009
Qualifiés Zone NO	31,61%	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2012 + Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2012 + Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2011	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2010 + Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2009	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2010 + Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2009
Qualifiés Zone SO	13,99%	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2012 + Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2012 + Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2011	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2010 + Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2009	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2010 + Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2009

Challenge Mondial						
Saison 2021	**Quotas par zone ITR**	**Cruiser jusqu'à 25/29 inclus (13/14, 15/16, 17/24)**	**Cruiser 30/34**	**Cruiser 35/39**	**Cruiser 40/44**	**Cruiser 45/49**
Cibles		**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Qualifiés Zone NE	25,31%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1991 et 1987	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1986 et 1982	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1981 et 1977	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1976 et 1972
Qualifiés Zone SE	29,08%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1991 et 1987	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1986 et 1982	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1981 et 1977	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1976 et 1972
Qualifiés Zone NO	31,61%	Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1991 et 1987	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1986 et 1982	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1981 et 1977	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1976 et 1972
Qualifiés Zone SO	13,99%	Les 2 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1991 et 1987	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1986 et 1982	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1981 et 1977	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1976 et 1972

Challenge Mondial						
Saison 2021	**Quotas par zone ITR**	**Cruiser 50+**	**Cruiser Women 16-**	**Cruiser Women 17/29**	**Cruiser Women 30/39**	**Cruiser Women 40+**
Cibles		**15**	**16**	**15**	**15**	**15**
Qualifiés Zone NE	25,31%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1971 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2004 et 1992	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1991 et 1982	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1981 et avant
Qualifiés Zone SE	29,08%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1971 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2004 et 1992	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1991 et 1982	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1981 et avant
Qualifiés Zone NO	31,61%	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1971 et avant	Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2004 et 1992	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1991 et 1982	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1981 et avant
Qualifiés Zone SO	13,99%	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1971 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime + La première du CPP Challenge France en Cruiser Cadet	Les 2 premières du CPP Challenge France nées entre 2004 et 1992	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1991 et 1982	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1981 et avant

Dans le cas où la 16ème place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 5ème pilote du CPP Challenge France de la zone Sud-Est serait alors qualifié.

5.3. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2021 sont les suivants :

CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France								
Saison 2021	Quotas par zone ITR	Cadet	Cadette	Femme 17/24	Femme 25+	Homme 17/24	Homme 25/29	Homme 30+
Cible		160	30	20	20	60	30	40
Qualifiés Zone NE	25,31%	40	8	5	5	15	8	10
Qualifiés Zone SE	29,08%	47	9	6	6	17	9	12
Qualifiés Zone NO	31,61%	51	9	6	6	19	9	13
Qualifiés Zone SO	13,99%	22	4	3	3	8	4	6

CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France									
Saison 2021	Quotas par zone ITR	Cr Cadet	Cr Femme 17/29	Cr Femme 30+	Cr 17/24	Cr 25/29	Cr 30/39	Cr 40/44	Cr 45+
Cible		50	20	20	50	20	50	40	40
Qualifiés Zone NE	25,31%	13	5	5	13	5	13	10	10
Qualifiés Zone SE	29,08%	15	6	6	15	6	15	12	12
Qualifiés Zone NO	31,61%	16	6	6	16	6	16	13	13
Qualifiés Zone SO	13,99%	7	3	3	7	3	7	6	6

Il est important de noter que les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Challenge National/Championnats de France.

5.4. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE

Pour le Challenge Mondial, le quota de pilotes français pouvant participer est de 16 pilotes par catégorie (dont 1 place réservée à un pilote hors métropole).

Pour le Challenge Mondial, ce sont tous les finalistes de 2019 qui sont qualifiés d'office et qui libéreront autant de places que de finalistes (voir conditions UCI à venir suite à l'annulation COVID en 2020).

Tous les pilotes évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

La participation aux Championnats du Monde 2021 n'est possible que pour les pilotes Women/Men Juniors et Women/Men Elite remplissant les conditions d'accès fixées à l'annexe 6.
Annexe 6 : Qualification pour les Championnats du Monde BMX

Les pilotes Femme âgées de 17 ans et plus, seront qualifiés pour participer au Challenge Mondial en 2021 (sous réserve de modification de la part de l'UCI) selon les dispositions suivantes :

- Women 17/24 :
  - 15 premières pilotes nées entre 2004 et 1997 du CPP Femme 17 et + nationale,
  - 1 pilote hors métropole
- Women 25+:
  - 15 premières pilotes nées en 1996 et avant du CPP Femme 17 et + nationale,
  - 1 pilote hors métropole

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole pour les deux catégories ci-dessus, cette dernière sera remplacée par la 16ème Femme 17 et + nationale du CPP.

Les pilotes Homme âgés de 30 ans et plus, seront qualifiés pour participer au Challenge Mondial en 2021 (sous réserve de modification de la part de l'UCI) selon les dispositions suivantes :

- Master :
  - 5 premiers pilotes du CPP National Homme 30 et + nationaux,
  - 1 pilote hors métropole
- Men 30/34 :
  - 15 premiers pilotes nés entre 1991 et 1987 du CPP Homme 30 et + national **(hors pilotes déjà qualifiés en Master)**
  - 1 pilote hors métropole
- Men 35+ :
  - 15 premiers pilotes nés en 1986 et avant du CPP Homme 30 et + national **(hors pilotes déjà qualifiés en Master)**
  - 1 pilote hors métropole

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole pour la catégorie Men 30/34 ou Men 35+, ce dernier sera remplacé par le 16ème du CPP Homme 30 et + national de la tranche d'âge correspondante.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.5. REMARQUES GENERALES

En cas d'égalité à l'issue du CPP National ou du CPP Challenge France, les pilotes seront départagés pour les sélections au **Challenge Mondial** de la façon suivante : c'est le nombre total initial (avant correction de joker ou de bonus) de points obtenus lors de la saison qui permettra de départager les ex-æquo. Si une égalité persiste, c'est le nombre de points obtenus lors de la dernière course qui sera retenu puis le résultat obtenu dans la phase de qualification précédente lors de cette dernière course etc…
Pour les sélections au TFBMX ou au Challenge National, ainsi que pour les montées-descentes, tous les pilotes ex-aequo à la limite du quota établi dans la présente note seront sélectionnés. En revanche aucun repêchage ne sera fait pour participer à ces épreuves.

Aucun pilote blessé ne pourra prendre le départ d'une épreuve. Les pilotes blessés aux essais ne pourront pas prendre part au classement par points et seront considérés comme absents. Les pilotes blessés en manches ne pourront pas prétendre à la suite de la compétition. Cependant, les pilotes ne seront pas supprimés du classement et les éventuels points marqués à l'issue des manches qualificatives leur resteront acquis.
Dans le cadre du Challenge France et corolairement aux points bonus, les pilotes qui se blesseraient lors des essais doivent faire établir par le médecin de l'épreuve un certificat médical et le transmettre au secrétariat de course (pendant l'épreuve) afin d'apparaitre sur le classement et ainsi pouvoir bénéficier des points bonus. Le pilote se verra alors attribuer un point de participation pour l'épreuve concernée.

Le trait rouge pouvant figurer sur le Classement Par Point, et délimitant les sélectionnés des non sélectionnés, est donné à titre indicatif et ne doit en aucun cas être considéré comme facteur de sélection définitive.

6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP)

La Liste de Référence des Pilotes (LRP), détermine :

- Les pilotes autorisés à participer aux Indoors,
- Les pilotes autorisés à participer aux Coupes de France (uniquement pour les pilotes dont la « *catégorie FRA* » possède la mention « *national(e)* »),
- Les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale pour déterminer les quotas de l'année n+1.

La LRP 2021 est établie suivant différents critères. Ces derniers ont été adapté à la particularité de la saison BMX 2020. Font partie de la LRP 2021 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2020,
- Les pilotes présents sur la LRP 2020 de 15 ans et plus et étant non nationaux
- Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite Homme, Elite Femme, Junior Homme, Junior Femme) au titre de la saison 2021.

Les pilotes figurant sur la liste en 20 pouces en 2021 ont la possibilité de rouler en cruiser. En revanche, l'inverse n'est pas possible.

La LRP 2022 sera établie suivant différents critères. Feront partie de la LRP 2022 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2021,
- Les pilotes ayant participé aux Championnats de France et Challenge National BMX 2021,

Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite Homme, Elite Femme, Junior Homme, Junior Femme) au titre de la saison 2022.

Les wild-cards seront uniquement accordées aux pilotes n'ayant pas pu rouler au TFBMX ou aux Championnats de France et Challenge National pour raison médicale et ayant présenté un certificat médical avant :

- le 18 juillet pour le TFBMX,
- le 10 octobre pour les Championnats de France et Challenge National.

Dans le cas où l'établissement du certificat médical serait avéré comme faux, la FFC mettra immédiatement en place une procédure disciplinaire à l'encontre du pilote concerné.

La LRP sert à déterminer les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale afin de déterminer les quotas de sélectionnés de l'année n+1. La base de calcul est établie suivant les deux critères suivants : 50% de la répartition Interrégionale via la LRP n-1 (critère de niveau sportif) et 50% de la participation moyenne des pilotes sur chaque zone Interrégionale (critère de participation aux compétitions). Cependant, compte tenu du fait qu'aucun Challenge France n'a pu se dérouler lors de la saison BMX 2020, il a été décidé de reconduire sur la Note aux Clubs 2021 les mêmes pourcentages que ceux appliqués sur la Note aux Clubs 2020.

Formule appliquée pour le calcul des pourcentages :

$$Q\ \% = 0{,}50 \times \frac{\text{Nb pilotes IR LRP (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total LRP (n-1)}} + 0{,}50 \times \frac{\text{Nb pilotes 3 ChF (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total 3 ChF NO, NE, SO, SE (n-1)}}$$

La LRP est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

https://www.ffc.fr/discipline/bmx-race/reglements-listes-officielles/

7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE

7.1. PREAMBULE :

Conformément à la réglementation UCI en vigueur, les pilotes qui participent aux épreuves inscrites au calendrier UCI (dont font parties les Indoors, les Coupes d'Europe etc…) ne doivent pas porter de numéro dans le dos de leur maillot.
Seuls les pilotes ayant un numéro permanent UCI peuvent faire apparaitre leur numéro dans le dos de leur maillot.
Attention, depuis le 1er Janvier 2015, la réglementation FFC applique également cette disposition.

Depuis le 1er Janvier 2014, l'UCI a également interdit les fermetures éclairs intégrales sur les maillots BMX lors des épreuves du calendrier UCI.

7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE

A l'occasion des Coupes d'Europe et du Challenge Européen, les pilotes Challenge sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national pour toutes les catégories.

Pour les Championnats d'Europe de BMX, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter le maillot national.

A l'occasion de la Coupe d'Europe, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE

Dans le cadre du Challenge Mondial, le port du maillot national « Challenge » de l'année en cours est obligatoire pour toutes les catégories.

Dans le cadre des Championnats du Monde, le port du maillot national « Equipe de France » est obligatoire pour toutes les catégories.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

8. NUMEROTATION DES PILOTES

8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES ET JUNIORS)

Les numéros de plaque des pilotes figurent sur la licence. Les numéros sont attribués définitivement tant que le pilote reste licencié.
Le numéro cruiser est le même qu'en catégorie 20 pouces (plaque rouge et numéros blancs).

8.2. CATEGORIES ELITES ET JUNIORS

Les pilotes de la catégorie Elite Homme et Elite Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2020 à partir du numéro 200. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France et il ne s'agit pas d'un numéro permanent UCI.
Les pilotes Junior Homme et Junior Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2020 à partir du numéro 600. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France.

Les pilotes Elite Homme et Femme ayant un numéro permanent attribué par l'UCI peuvent porter ce numéro sur toutes les courses auxquels ils participent.

Pour les catégories Cruiser, les pilotes doivent utiliser la même plaque et le même numéro qu'en 20 pouces.
Pour tous les pilotes ayant participé au CPP 2020 et accédant à la catégorie supérieure (Elite ou Junior), la numérotation se fera à la suite du dernier numéro déjà existant de la catégorie.

Les numéros des pilotes des catégories Championnat 2021 sont disponibles sur la LRP 2021 (cf. art.6)

Dans le cadre de toutes les courses nationales et internationales, une plaque latérale avec les numéros sur les 2 faces extérieures devra être fixée sur le cadre du vélo juste derrière la colonne de direction. Elle portera les mêmes numéros que la plaque frontale et devra respecter les spécifications définies par la réglementation en vigueur.
Les numéros collés sur la cadre sont interdits (voir réglementation BMX sur la numérotation des plaques latérales).

Attention à la gaine de câble de frein, elle ne doit pas gêner la lecture de la plaque latérale, sous peine de disqualification du pilote.

8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL

Pour les Coupes d'Europe, se déroulant en France ou à l'étranger, les pilotes Challenge participants porteront un numéro en relation avec leurs places obtenues au Challenge européen ou mondial dans les catégories 20 et 24 pouces. Ces numéros sont édités par la commission BMX de l'UEC.

Les autres (pilotes Championnat) porteront également un numéro attribué par l'UEC valable pour toute la saison 2021.
Ils prendront connaissance de ce numéro lors de la première épreuve internationale à laquelle ils participeront.

9. DEROGATIONS

Il n'y a plus de système de demande de dérogation pour accès ou maintien au niveau national ou supérieur.

Seule la DTN se réserve la possibilité de repêcher des pilotes présents sur listes ministérielles (liste SHN ou espoirs). De plus, la DTN peut également repêcher des pilotes évoluant dans une Structure d'Entrainement et de Formation (SEF labellisées FFC) si ces derniers sont proposés par l'entraineur de la structure.

10. ENGAGEMENTS EN LIGNE

Pour la saison 2021, tous les engagements pour les compétitions nationales et internationales se feront par le système d'engagements en ligne sur le site internet de la FFC.

Engagements en ligne			
Epreuves → / Inscriptions par ↓	DN	Clubs	Comités Régionaux
Indoor	OUI	OUI	NON
Challenge France	NON	OUI	NON
Coupe de France	OUI	OUI	NON
Trophée de France BMX	NON	OUI	NON
Challenge National	NON	NON	OUI
Championnats de France	OUI	NON	OUI
Coupe d'Europe (Challenge/Championnat)	OUI	OUI	NON
Challenge/Championnats Européen	OUI	OUI	NON
Coupe du Monde	OUI	OUI	NON
Challenge/Championnats Mondial	OUI	OUI	NON

Attention ! Tout engagement non réglé par CB via le site internet et le système d'engagement en ligne ne sera pas pris en compte. Le cas échéant, les pilotes concernés devront se réinscrire avec pénalité.

Pour les épreuves du calendrier national, les remboursements d'engagements ne seront possibles que jusqu'à la date limite d'engagement. Passé cette date, aucun remboursement ne sera possible.

11. SECURITE DES PILOTES

11.1. CASQUE INTEGRAL :

Le port du casque intégral obligatoire, concerne toutes les catégories de pilotes aussi bien à l'entrainement qu'en compétition.
Dans un souci de sécurité pour les pilotes et des conséquences pouvant être très graves, il est important de prendre en compte que tout casque ayant subi un choc devra impérativement être remplacé.

11.2. PEDALES AUTOMATIQUES :

Depuis 2015, elles sont autorisées en France en compétition sous le règlement FFC pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2008 et avant).

Au niveau des épreuves régies par l'UEC, les pédales à blocage automatiques sont autorisées pour les pilotes nés en 2008 et avant.

Conformément au règlement UCI, les pédales automatiques sont autorisées pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2008 et avant).

Elles sont donc autorisées dans toutes les compétitions FFC, UEC et UCI dans les catégories 20 et 24 pouces **à partir de 13 ans.**

ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2021

Epreuves	Ou ?	Pour Qui ?			Quelle finalité ?	Quand ?
Indoors	St Etienne	Pupilles Benjamins Minimes Cadets Femme 17 + Homme 17/24	Homme 25/29 Homme 30+ Cruiser 30/39 et 40+ Elite et Junior	Pilotes faisant parties de la LRP 2021	Sans objet	4 et 5 décembre
Challenge France	3 manches par Zone Interrégions	8 ans et moins Pupilles Benjamins Minimes Cadets	Femme 17/24 Femme 25+ Homme 17/24 Homme 25/29 Homme 30+ Cruisers	Pilotes issus des Comités Régionaux sans quotas ou quotas fixés par les Comités Régionaux	Pour les 15 ans et plus : qualificatif pour le Championnats de France/Challenge National. Pour les Pupilles, Benjamins et les Cruisers qualificatif pour le Challenge Mondial (CPP Challenge France)	3 et 4 juillet 24 et 25 juillet 4 et 5 septembre 25 et 26 septembre
Coupe de France BMX	10 manches sur le territoire National (2 par week end)	Minimes* Cadets* Femme 17 +* Homme 17/24* **catégories dites "nationales"*	Homme 25/29* Homme 30+* Elite Homme Elite Femme Junior Homme Junior Femme	Pilotes faisant parties de la liste des pilotes nationaux	Qualificatif pour le Challenge Mondial (CPP National)	26 et 27 juin 28 et 29 août 11 et 12 septembre 18 et 19 septembre 2 et 3 octobre

DAS/JN

ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2021

Epreuves	Ou ?	Pour Qui ?			Quelle finalité ?	Quand ?
TFBMX	Avensan	8 ans et moins Pupilles Benjamins Minimes	Cruiser Minime	Ouvert à tous à condition d'avoir au moins une année de licence.	La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante	16,17 et 18 juillet
Challenge National	Sarrians	Femme 17/24 Femme 25+ Homme 17/24 Homme 25/29 Homme 30+ Cruiser Femme 17/29	Cruiser Femme 30+ Cruiser 17/24 Cruiser 25/29 Cruiser 30/39 Cruiser 40/44 Cruiser 45+	Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France et pilotes "nationaux"	La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante	9 et 10 octobre
Championnats de France	Sarrians	Cadette Cadet Junior Femme Junior Garçon Elite Femme Elite Homme	Cruiser Cadet Cruiser Junior	Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France* et pilotes "nationaux" ** pour les Cadets*	Titres de Champion de France délivrés. La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante	Juniors et Elite les 02 et 03 juillet Cadets les 9 et 10 octobre

DAS/JN

ANNEXE 2 - CATEGORIES INTERNATIONALES 2021

Catégories masculines Challenge 20"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Challenge Européen**	**Challenge Mondial**
2012	Boy 9		Boy 9
2011	Boy 10		Boy 10
2010	Boy 11		Boy 11
2009	Boy 12		Boy 12
2008	Boy 13	Boy 13	Boy 13
2007	Boy 14	Boy 14	Boy 14
2006	Boy 15/16	Boy 15	Boy 15
2005	Boy 15/16	Boy 16	Boy 16
1997/2004	Men 17/24	Men 17/24	Men 17/24
1992/1996	Men 25 +	Men 25/29	Men 25/29
1987/1991	Men 25 +	Men 30/34	Men 30/34
1986 et avant	Men 25 +	Men 35 +	Men 35 +

Catégories féminines Challenge 20"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Challenge Européen**	**Challenge Mondial**
2012	Girl 9		Girl 9
2011	Girl 10		Girl 10
2010	Girl 11/12		Girl 11
2009	Girl 11/12		Girl 12
2008	Girl 13/14	Girl 13	Girl 13
2007	Girl 13/14	Girl 14	Girl 14
2006	Girl 15/16	Girl 15	Girl 15
2005	Girl 15/16	Girl 16	Girl 16
2004/1997	Women 17 +	Women 17/24	Women 17/24
1996 et avant	Women 17 +	Women 25+	Women 25+

Catégories masculines Challenge 24"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Challenge Européen**	**Challenge Mondial**
2007/2008			Cruiser 13/14
2005/2006			Cruiser 15/16
1997/2004	Cruiser 17/29		Cruiser 17/24
1992/1996	Cruiser 17/29		Cruiser 25/29
1987/1991	Cruiser 30/39		Cruiser 30/34
1982/1986	Cruiser 30/39		Cruiser 35/39
1977/1981	Cruiser 40/44		Cruiser 40/44
1972/1976	Cruiser 45 +		Cruiser 45/49
1971 et avant	Cruiser 45 +		Cruiser 50 +

Catégories féminines Challenge 24"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Challenge Européen**	**Challenge Mondial**
2005 et après			Cruiser 16 and under
1992/2004	Cruiser 17 +		Cruiser 17/29
1982/1991	Cruiser 17 +		Cruiser 30/39
1981 et avant	Cruiser 17 +		Cruiser 40 +

Catégories masculines Championnat 20"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Championnats d'Europe**	**Championnats du Monde**
2003/2004	Men Junior	Men Junior	Men Junior
1999 à 2002	Men Elite	Men U23	Men Elite
1998 et avant	Men Elite	Men Elite	Men Elite
2004 et avant		Men Team Time Trial	

Catégories féminines Championnat 20"			
ANNEE	**Coupe d'Europe**	**Championnats d'Europe**	**Championnats du Monde**
2003/2004	Women Junior	Women Junior	Women Junior
1999 à 2002	Women Elite	Women U23	Women Elite
1998 et avant	Women Elite	Women Elite	Women Elite
2004 et avant		Women Team Time Trial	

DAS/JN

ANNEXE 3 - CATEGORIES NATIONALES 2021

ANNEE	Catégories 20 pouces	Indoor	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2013 et après	8 ans et moins Fille		X				X
2012/2011	Pupille Fille	X ***	X				X
2010/2009	Benjamin Fille	X ***	X				X
2008/2007	Minime Fille	X *	X	X ****			X
2006/2005	Cadet Fille	X *	X	X ****		X	
2004 et avant	Femme 17 +	X *		X ****			
2004/1997	Femme 17/24		X		X		
1996 et avant	Femme 25 +		X		X		
2013 et après	8 ans et moins Garçon		X				X
2012/2011	Pupille	X ***	X				X
2010/2009	Benjamin	X ***	X				X
2008/2007	Minime	X *	X	X ****			X
2006/2005	Cadet	X *	X	X ****		X	
2004/1997	Homme 17/24	X *	X	X ****	X		
1996/1992	Homme 25/29	X *	X	X ****	X		
1991 et avant	Homme 30 +	X *	X	X ****	X		
2004/2003	Junior Femme	X		X		X	
2004/2003	Junior Homme	X		X		X	
2002 et avant	Elite Homme	X		X		X	
2002 et avant	Elite Femme	X		X		X	

ANNEE	Catégories 24 pouces	Indoor	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2008/2007	Minime Cruiser		X				X
2006/2005	Cadet Cruiser		X			X	
2004/2003	Junior Cruiser					X	
2004 /1992	Cruiser Femme 17/29		X		X		
1991 et avant	Cruiser Femme 30+		X		X		
2004/1997	Cruiser Homme 17/24		X		X		
1996/1992	Cruiser Homme 25/29		X		X		
1991/1982	Cruiser Homme 30/39	X *	X		X		
1981 et avant	Cruiser Homme 40 +	X *					
1981/1977	Cruiser Homme 40/44		X		X		
1976 et avant	Cruiser Homme 45 +		X		X		

X *	**Indoors ouverts uniquement aux pilotes de la LRP**
X **	**Voir réglementation particulière de participation aux Championnats de France**
X ***	**Uniquement Pupilles Benjamins de la LRP et de la zone ITR où se déroule l'épreuve si l'Indoor compte pour le CPP**
X****	**Uniquement les pilotes "nationaux"**

DAS/JN

ANNEXE 4 - TYPES DE LICENCES 2021 - BMX

	CHALLENGE	TYPE DE LICENCE	TARIF
	DRAISIENNE / BABY VELO (2 à 4 ANS)	BABY VELO	16,00 €
1	POUSSIN / 8 ANS ET MOINS	JEUNES	51,00 €
1	PUPILLE	JEUNES	51,00 €
1	BENJAMIN	JEUNES	51,00 €
1	MINIME	JEUNES	51,00 €
1	CADET	JEUNES	51,00 €
2	HOMME ET FEMME 17/18 ANS	JUNIORS	87,00 €
2	HOMME ET FEMME 19 ANS ET +	COMPETITION (3° catégorie)	120,00 €
	CHAMPIONNAT	**TYPE DE LICENCE**	**TARIF**
3	JUNIOR HOMME (17/18 ANS)	JUNIORS	87,00 €
3	ELITE HOMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (2° catégorie)	160,00 €
3	ELITE HOMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (1° catégorie)	200,00 €
4	JUNIOR FEMME (17/18 ANS)	JUNIORS	87,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (3° catégorie)	120,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (2° catégorie)	160,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (1° catégorie)	200,00 €
	AUTRES LICENCES PRATIQUE DU BMX	**TYPE DE LICENCE**	**TARIF**
5	16 ANS ET MOINS	LICENCE ACCUEIL JEUNE	16,00 €
6	BMX FREESTYLE PARK / SPORT URBAIN	URBAIN	56,00 €
4	HOMME ET FEMME DE 17/18 ANS	JUNIOR	87,00 €
7	19 ANS ET + (épreuves régionales)	PASS' CYCLISME	69,00 €
7	19 ANS ET + (épreuves régionales)	PASS' CYCLISME OPEN	108,00 €
	ENCADREMENT/AUTRES	**TYPE DE LICENCE**	**TARIF**
8	LOISIR	LOISIR	46,00 €
	DIRIGEANT, ARBITRE BMX, CADRE TECHNIQUE	ENCADREMENT	64,00 €
9	JEUNE ARBITRE 14 - 18 ANS	ARBITRE	51,00 €
9	ARBITRE ECOLE DE VELO, BMX & CLUB	ARBITRE	64,00 €
9	ARBITRE REGIONAL ET NATIONAL	ARBITRE	97,00 €
9	ARBITRE FEDERAL, NATIONAL ELITE ET INTERNATIONAL	ARBITRE	177,00 €
9	ANIMATEUR/TRICE FEDERAL(E)	ANIMATEUR	374,00 €
10	ANIMATEUR/TRICE REGIONAL(E)	ANIMATEUR	187,00 €

1	Compétition autorisée avec certificat médical
2	Catégorie junior pour les 17/18 ans et 3° catégorie pour les 19 ans et +
3	Catégorie junior pour les 17/18 ans 1° catégorie pour les 5 premiers du Chpt de France Elite et les finalistes du Championnat d'Europe ou du Monde Elite, liste de haut niveau Elite et Senior 2° catégorie pour tous les autres pilotes Elite Homme et pour ceux figurant sur la liste nationale de haut niveau "France Jeune" (hors 17/18 ans)
4	Catégorie junior pour les 17/18 ans 1° catégorie pour les finalistes du Chpt d'Europe ou du Monde Elite ou pilotes figurant sur liste de haut niveau Elite et Senior 2° catégorie pour les 8 premières du Chpt de France 2020 Elite et Junior Femme âgées de 19 ans et + en 2021, pilotes figurant sur la liste nationale de haut niveau "France Jeune" (hors 17/18 ans) 3° catégorie pour toutes les autres pilotes.
5	La licence ACCUEIL est valable 1 mois maximum avec certificat médical obligatoire. Permet de participer aux épreuves promotionnelles.
6	La licence Pass'Sport Urbain est une licence permettant la pratique en compétition du BMX freestyle, tout âge confondu. Cette licence ne permet en aucun cas la pratique de la Race en BMX.
7	Le Pass'Cyclisme et Pass'Cyclisme Open permet aux pilotes de 19 ans et plus de participer aux épreuves régionales Pour participer aux courses Inter Régions et au delà, le pilote devra contracter une licence 3ème catégorie et s'acquitter de la différence de tarification
8	Le Pass'Loisir, permet aux pilotes de faire de l'initiation BMX, ainsi que de participer aux entrainements de BMX avec certificat médical. Cette licence ne permet pas la pratique du BMX en compétition.
9	La licence arbitre permet de recevoir le journal France Cyclisme
10	Ne peut officier que dans son Comité Régional d'appartenance et sur les épreuves régionales

DAS/JN

ANNEXE 5 - MODES DE SELECTIONS POUR LA SAISON 2021

Saison 2021				
Sélections pour : / Catégories :	TFBMX	Championnats de France Challenge National	Challenge Européen	Challenge Mondial
8 ans et moins	Participation libre ** si 1an de licence min*			
Pupilles	Participation libre ** si 1an de licence min*			CPP - Challenge France (après 1ère manche)
Benjamins	Participation libre ** si 1an de licence min*			CPP - Challenge France (après 1ère manche)
Minimes	Participation libre ** si 1an de licence min*		Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Cadets		CPP - Challenge France ** pour les non nationaux*	Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Femmes 17+		CPP - Challenge France ** pour les non nationaux*	Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Homme 17/24		CPP - Challenge France ** pour les non nationaux*	Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Homme 25/29		CPP - Challenge France ** pour les non nationaux*	Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Homme 30 +		CPP - Challenge France ** pour les non nationaux*	Sélection par les Comités Régionaux	CPP National (après Frontignan)
Cruisers		CPP - Challenge France		CPP - Challenge France (après 1ère manche)

DAS/JN

ANNEXE 6 - Qualifications pour les Championnats du Monde Race BMX

Depuis la saison 2013, les critères de participations aux Championnats du Monde sont tributaires du classement des Nations et des pilotes UCI. Le classement de l'année n-1, au 31 Décembre, détermine le quota de pilotes qui peut être inscrit pour l'épreuve.

Le ranking UCI par nations, détermine le quota de pilote qualifié suivant les catégories (voir tableaux ci-dessous). En plus de ces quotas, sont automatiquement qualifiés :

- Les 16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1,
- Les 8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1.

Ces pilotes seront automatiquement qualifiés et ne pourront être remplacé par d'autres pilotes.

ELITE MEN		
Classement des nations UCI	***Nombre maximum de pilotes***	***TOTAL***
de 1er à 4ème	6	24
de 5ème à 8ème	5	20
de 9ème à 14ème	3	18
de 15ème à 25ème	2	20
de 26ème à 39ème	1	14
SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations		***96***
16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	16	16
TOTAL de pilotes		**112**

ELITE WOMEN		
Classement des nations UCI	***Nombre maximum de pilotes***	***TOTAL***
de 1er à 2ème	4	8
de 3ème à 4ème	3	6
de 5ème à 8ème	2	8
de 9ème à 22ème	1	14
SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations		***36***
8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1	8	8
TOTAL de pilotes		**44**

ANNEXE 6 - Qualifications pour les Championnats du Monde Race BMX

JUNIOR MEN		
Classement des nations UCI	***Nombre maximum de pilotes***	***TOTAL***
de 1er à 4ème	8	32
de 5ème à 8ème	6	24
de 9ème à 14ème	4	24
de 15ème à 18ème	2	8
de 19ème à 26ème	1	8
TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations		**96**

JUNIOR WOMEN		
Classement des nations UCI	***Nombre maximum de pilotes***	***TOTAL***
de 1er à 4ème	4	16
de 5ème à 6ème	3	6
de 7ème à 16ème	1	10
TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations		**32**

NB 1: ***En plus*** *des quotas prédéfinis ci-dessus, chaque pays est autorisé à inscrire* ***2 pilotes « réserves » par catégorie****. Ces pilotes pourront participer en remplacement de pilote éventuellement blessé pendant les essais.*

NB 2: *Hormis pour les pilotes faisant partie des 16 premiers Elite Men ou des 8 premières Elite Women,* ***seule la DTN sera habilitée à sélectionner les pilotes pouvant participer aux Championnats du Monde suivant les quotas établis.***