



# NOTE AUX CLUBS DE BMX

ORGANISATION DE LA SAISON BMX 2022

# SOMMAIRE

SOMMAIRE .....	2
1. LES EPREUVES REGIONALES .....	3
1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL .....	3
1.2. LES COUPES REGIONALES .....	3
1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS .....	3
2. LES EPREUVES NATIONALES .....	4
2.1. LE CALENDRIER .....	4
2.2. LES EPREUVES .....	4
2.2.1. Le Challenge France .....	4
2.2.2. Les Indoors .....	5
2.2.3. La Coupe de France .....	6
2.2.4. Le Trophée de France de BMX .....	6
2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National .....	7
3. LES EPREUVES INTERNATIONALES .....	9
3.1. LE CALENDRIER .....	9
3.2. LES EPREUVES .....	9
3.2.1. La Coupe d'Europe .....	9
3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe .....	10
3.2.3. La Coupe du Monde BMX Racing UCI .....	11
3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde .....	11
4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES .....	13
4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES .....	13
4.2. CATEGORIES NATIONALES .....	13
4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS .....	13
4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES .....	13
4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES .....	13
5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS .....	15
5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES .....	15
5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE : .....	15
5.3. SPECIFICITE TROPHEE DE FRANCE .....	16
5.4. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE .....	17
5.5. SPECIFICITES DU CHALLENGE EUROPEEN ET CHAMPIONNAT D'EUROPE .....	17
5.6. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE .....	20
5.7. REMARQUES GENERALES .....	23
6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP) .....	24
7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE .....	25
7.1. PREAMBULE : .....	25
7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE .....	25
7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE .....	25
8. NUMEROTATION DES PILOTES .....	26
8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES, U23 ET JUNIORS) .....	26
8.2. CATEGORIES ELITES, U23 ET JUNIORS .....	26
8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL .....	26
9. DEROGATIONS .....	27
10. ENGAGEMENTS EN LIGNE .....	28
11. SECURITE DES PILOTES .....	29
11.1. CASQUE INTEGRAL : .....	29
11.2. PEDALES AUTOMATIQUES : .....	29

# 1. LES EPREUVES REGIONALES

## 1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL

Le Championnat Régional est une épreuve régie directement par chaque Comité Régional. Les titres officiels de Champion Régional y sont décernés. Les critères de participation à ces épreuves sont fixés par chaque Comité Régional. Ceci étant il est préconisé d'ouvrir cette épreuve aux pilotes ne pouvant pas participer aux épreuves de plus haut rang.

Les pilotes en première année de licence sont autorisés à disputer les épreuves du Championnat Régional.

Pour cette nouvelle saison, les Championnats Régionaux de BMX se dérouleront durant le week-end des 28 et 29 mai 2022 (sauf dérogation pour 2022 dûment mentionnée à la FFC).

Les pilotes nationaux (hors pilotes Championnat) doivent participer aux Championnats Régionaux afin de valider leur sélection au TFBMX ou au Championnats de France / Challenge National. Les pilotes nationaux qui ne participeront pas aux Championnats Régionaux ne seront donc pas autorisés par leur Comité Régional d'appartenance, à participer au TFBMX ou au Championnats de France / Challenge National puisque non sélectionnés.

## 1.2. LES COUPES REGIONALES

Les Coupes Régionales sont généralement organisées en début de saison et sont également régies directement par chaque Comité Régional.

Suivant les dispositions prises par les Comités Régionaux, elles peuvent permettre de sélectionner les pilotes qui disputeront ensuite les épreuves du Challenge France et par la suite, soit le Trophée de France BMX, soit les Championnats de France (pour les cadets et juniors).

Ceci étant chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

## 1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS

Les rencontres Inter Clubs sont organisées pour les nouveaux licenciés ou ceux n'ayant jamais été inscrits dans une épreuve de Championnat Régional. Elles sont organisées entre clubs proches afin de limiter au maximum les frais de déplacement.

## 2. LES EPREUVES NATIONALES

### 2.1. LE CALENDRIER

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Comité</i>	<i>Epreuve</i>
19 et 20 mars	Sarrians	Sud- Provence-Alpes-Côte d'Azur	Coupe de France
23 et 24 avril	Guipavas	Bretagne	Coupe de France
21 et 22 mai	La Roche sur Yon	Pays de la Loire	Coupe de France
10 et 11 septembre	Frontignan	Occitanie	Coupe de France
8 et 9 octobre	Besançon	Bourgogne Franche Comté	Coupe de France
19 et 20 février	Caen	Normandie	Indoor
10 et 11 décembre	St Etienne	Auvergne-Rhône-Alpes	Indoor
9 et 10 avril	.....	.....	Challenge France
7 et 8 mai	.....	.....	Challenge France
4 et 5 juin	.....	.....	Challenge France
18 et 19 juin	Sarzeau	Bretagne	TFBMX
15, 16, et 17 juillet	Nantes	Pays de La Loire	Chpt de France

### 2.2. LES EPREUVES

#### *Annexe 1 : Les Epreuves Nationales de BMX 2022*

Les épreuves du calendrier national se décomposent en 5 types d'épreuves distincts :

- Le Challenge France
- Les Indoors,
- La Coupe de France
- Le Trophée de France de BMX
- Le Championnats de France/Challenge National

Les conditions de participation aux différentes épreuves nationales sont détaillées dans l'annexe 1 du présent document.

#### 2.2.1. Le Challenge France

Le Challenge France est une série de 3 épreuves par zone Interrégion. Elles concernent toutes les catégories de pilotes sauf les « nationaux », les Juniors, les U23 et les Elites.

Les épreuves du Challenge France se dérouleront simultanément par zone aux dates suivantes (1 jour par week-end pour la zone Sud-Ouest) :

	Sud Ouest	Nord Ouest	Sud Est	Nord Est
09 et 10 avril	Limoges (NOAQ)	Le Tréport (NORM)	Draguignan (SPAC)	Lille (HAFFR)
07 et 08 mai	Pamiers (COCI)	Redon (BRET)	Cournon (AURA)	Schwenheim (GEST)
04 et 05 juin	Marmande (NOAQ)	Cholet (FDLL)	St Etienne (AURA)	Messigny et Vantoux (BFRC)

Chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés pour participer aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

Le Challenge France permet aux pilotes de se qualifier pour le Trophée de France de BMX ou Championnats de France/Challenge National (cf. Classement Par Points Challenge France ci-dessous).

Les pilotes qui se blesseraient lors des essais doivent faire établir par le médecin de l'épreuve un certificat médical et le transmettre au secrétariat de course (pendant l'épreuve) afin d'apparaître sur le classement et ainsi pouvoir bénéficier des points bonus relatifs à la participation aux trois manches du Challenge France. Le pilote se verra alors attribuer un point de participation pour l'épreuve concernée.

Il n'y a pas de repêchages à l'issue des épreuves du Challenge France pour pouvoir participer aux Championnats de France/Challenge National ou au TFBMX.

Un classement des clubs est réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque club. Suite à ce classement les 5 premiers clubs de chaque zone sont qualifiés pour définir :

- Sur le TFBMX : le meilleur club formateur,
- Sur le Championnats de France / Challenge National : le meilleur club de France.

Les pilotes nationaux ne sont pas autorisés à participer au Challenge France, sauf en Cruiser si ces derniers jouent leur qualification pour le Challenge Européen et/ou le Challenge Mondial.

Sur les épreuves du Challenge France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour la première manche puis selon le CPP Challenge France à partir de la deuxième manche.

## 2.2.2. Les Indoors

Les Indoors sont des épreuves se déroulant en intérieur sur une piste de BMX temporaire et construite spécialement pour l'évènement.

Pour la saison 2022 deux épreuves Indoor se dérouleront :

- Les 19 et 20 février à Caen (NORM)
- Les 10 et 11 décembre à Saint Etienne (AURA)

La participation aux Indoors concerne tous les pilotes présents sur la LRP 2022 (voir tableau des catégories concernées) et par définition, ayant plus d'une année de licence.

Pour les épreuves Indoor entrant dans le CPP (cf art 5.1), seuls les Pupilles et Benjamins licenciés dans la zone Interrégion où se déroule l'épreuve et faisant partie de la LRP 2022 sont autorisés à participer.

Les épreuves Indoor sont inscrites au calendrier UCI. Par conséquent, c'est la réglementation UCI qui s'applique sur ces épreuves (ex : pédales automatiques à partir de 13 ans, pas de maillots avec zip intégrale, pas de numéro dans le dos des maillots sauf si numéro permanent, etc...)

Sur les épreuves Indoor, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour chacune des épreuves.

### 2.2.3. La Coupe de France

La Coupe de France est une série de 5 épreuves ouvertes aux pilotes ayant plus d'une année de licence. Elle concerne toutes les catégories de pilotes dits « nationaux » (voir tableau des catégories concernées). Lors d'une épreuve de la Coupe de France, les pilotes des catégories Challenge et Championnat peuvent participer suivant les dispositions suivantes :

- **Challenge** : Les pilotes des catégories Challenge disputeront 2 manches (une le samedi et une le dimanche) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.
- **Championnat** : Les pilotes des catégories Elite Femme, Elite Homme, Junior Femme et Junior Homme disputeront 2 manches (une le samedi après-midi et une le dimanche après-midi) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.

La Coupe de France de BMX est support au Championnat de France des Divisions Nationales de BMX et des Equipes Avenir BMX.

Les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces et 24 pouces pour le Championnats de France/Challenge National si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

Les pilotes « nationaux » souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale et dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France.

Le classement général de la Coupe de France BMX 2022, servira dans les catégories Championnat à déterminer les listes des pilotes sélectionnés pour le Championnat de France de Time Trial (cf. article 2.2.5)

La liste des pilotes nationaux est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

<https://www.fcc.fr/discipline/bmx-race/reglements-listes-officielles/>

Sur les épreuves de la Coupe de France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour la première manche puis suivant le classement général de la Coupe de France pour les manches suivantes.

### 2.2.4. Le Trophée de France de BMX

Cette épreuve se déroulera les 18 et 19 juin 2022 à Sarzeau (BRET).

Le Trophée de France BMX est une compétition nationale ouverte aux pilotes appartenant aux catégories 8 ans et moins, pupilles, benjamins et minimes qui auront, au préalable, été sélectionnés à l'issue des résultats du Challenge France ainsi qu'aux pilotes nationaux ayant participé à leur Championnat Régional.

Le TFBMX fera l'objet de 10 classements individuels pour les catégories 8 ans et moins, Pupille, Benjamin, Minime (filles et garçons) et Cruiser Minime (filles et garçons).

Un classement par Comité sera réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque comité.

Le TFBMX servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club formateur 2022.

Sur le Trophée de France de BMX, les feuilles de race seront montées suivant le CPP national pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

## 2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National

Cette épreuve se déroulera les 15, 16 et 17 juillet 2022 à Nantes (PDLL).

### a) *Le Challenge National*

Le Challenge National est ouvert à tous les pilotes Challenge âgés de 17 ans et plus et qualifiés suite au Challenge France ainsi qu'aux pilotes nationaux ayant participé à leur Championnat Régional.

Sur le Challenge National, les feuilles de race seront montées suivant le CPP national pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

### b) *Les Championnats de France*

Les Championnats de France sont ouverts à tous les pilotes des catégories Elite (Homme/Femmes), U23 (Hommes/Femmes), Juniors (Hommes/Femmes) et Cadets Nationaux (Garçons/Filles) ainsi qu'aux pilotes Cadets (Garçons/Filles) sélectionnés suite au Challenge France.

Un titre de Champion de France sera décerné aux vainqueurs de la Race en 20 pouces pour ces catégories ainsi qu'en 24 pouces pour les Cruiser Cadette et Cruiser Cadet.

**Les pilotes des catégories Championnat Elite, U23 et Junior (Hommes et Femmes) utiliseront la butte à 8 mètres le cas échéant.**

Un titre de Champion de France du Time Trial est décerné dans les catégories Elite, U23, Junior et Cadet (Homme et Femme). La participation au Time Trial est seulement permise aux pilotes remplissant les conditions ci-après et sur la base du classement général de la Coupe de France BMX après La Roche sur Yon :

- Elite Homme : Pilotes dans les 40 premiers de la Coupe de France 2022 (catégorie Elite Homme) et inscrits en Elite Homme (puis superfinale à 8),
- Elite Femme : Pilotes dans les 25 premières de la Coupe de France 2022 (catégorie Elite Femme) et inscrits en Elite Femme (puis superfinale à 6),
- U23 Homme : Pilotes dans les 40 premiers de la Coupe de France 2022 (catégorie Elite Homme) et inscrits en U23 Homme (puis superfinale à 8),
- U23 Femme : Pilotes dans les 25 premières de la Coupe de France 2022 (catégorie Elite Femme) et inscrits en U23 Femme (puis superfinale à 6),
- Junior Homme : 16 premiers pilotes de la Coupe de France 2022 (puis superfinale à 6),
- Junior Femme : 12 premières pilotes de la Coupe de France 2022 (puis superfinale à 6),
- Cadet : 16 premiers pilotes de la Coupe de France 2022 (puis superfinale à 6),
- Cadette : 12 premiers pilotes de la Coupe de France 2022 (puis superfinale à 6).

En cas de blessure il n'y aura pas de remplacement. La DTN pourra attribuer des dérogations de participation au Time Trial, uniquement aux pilotes présents sur les listes nationales de haut niveau.

Conformément à la réglementation fédérale, les vainqueurs des Championnats de France de l'année précédente qui évoluent toujours dans la catégorie du titre décerné ont l'obligation de porter le maillot tricolore sur toutes les épreuves nationales mais également internationales (sauf lors du Championnat de France de l'année suivante où le titre est remis en jeu.) Le maillot devra impérativement répondre aux exigences de la réglementation fédérale et plus particulièrement des articles 10.3.069 et 10.3.070. Il est rappelé que chaque maquette de maillot doit être soumise à validation de la FFC avant sa réalisation.

Sur les Championnats de France, les feuilles de race seront montées suivant les temps du Time Trial puis suivant le classement de la Coupe de France. Pour les Cadets, les feuilles de race seront montées suivant les temps du Time Trial, puis suivant le CPP national pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

Le Championnats de France / Challenge National servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club de France 2022.

## 3. LES EPREUVES INTERNATIONALES

### 3.1. LE CALENDRIER

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Pays</i>	<i>Epreuve</i>
2 et 3 avril	Vérone	Italie	Coupe d'Europe
16 au 18 avril	Zolder	Belgique	Coupe d'Europe
30 avril et 1 <sup>er</sup> mai	Ravels	Belgique	Coupe d'Europe
14 et 15 mai	Stuttgart	Allemagne	Coupe d'Europe
4 et 5 juin	Kampen	Pays-Bas	Coupe d'Europe
25 et 26 juin	Valmiera	Lettonie	Coupe d'Europe
07 au 10 juillet	Dessel	Belgique	Champ d'Europe
28 et 29 mai	Glasgow	Grande Bretagne	Coupe du Monde UCI
11 et 12 juin	Papendal	Pays-Bas	Coupe du Monde UCI
24 et 25 septembre	Bogota	Colombie	Coupe du Monde UCI
1 et 2 octobre	Bogota	Colombie	Coupe du Monde UCI
24 au 31 juillet	Nantes	France	Champ du Monde

### 3.2. LES EPREUVES

Les épreuves du calendrier international se décomposent en 4 types d'épreuves distincts :

- La Coupe d'Europe
- Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe
- La Coupe du Monde Supercross
- Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde

#### 3.2.1. La Coupe d'Europe

Les courses internationales organisées sous l'égide de l'UEC sont les Coupes d'Europe. Elles sont au nombre de 6 en 2022 et se déroulent sur deux jours.

##### a) *Le niveau « Championnat » :*

Ce niveau concerne exclusivement les catégories internationales suivantes :

- Women Junior
- Men Junior
- Women U23
- Men U23
- Women Elite
- Men Elite

Pour ces catégories, la Coupe d'Europe peut être classée suivant deux niveaux au calendrier UCI :

- classe UCI « HC » (Hors Classe)
- classe UCI « C1 » (Classe 1)

## **b) Le niveau « Challenge » :**

### **Participation en 20 pouces**

Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe se déroulant à l'étranger un pilote doit faire partie des pilotes nationaux ou Championnat pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces. Pour l'épreuve de la Coupe d'Europe se déroulant en France, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2022 (LRP) et à partir de 9 ans, pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces.

### **Participation en 24 pouces**

Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2022 (LRP) pour pouvoir prétendre participer en 24 pouces (Cruiser).

Dans le cadre des manches de la Coupe d'Europe, les organisateurs des différentes épreuves organiseront des courses réservées aux catégories Challenge dans les catégories suivantes :

- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/16.
- Men 17/24, 25 +.
- Girls 9, 10, 11/12, 13/14, 15/16.
- Women 17 +.
- Cruisers Men 17/29, 30/39, 40/44 and 45 +.
- Cruiser Women 17+.

Pour ces catégories, chaque événement comprend 2 courses, une le samedi et une le dimanche.

Dans le cas où une catégorie comprendrait plus de 256 pilotes engagés, seules deux manches qualificatives seront effectuées.

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

## **3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe**

### **a) Le Challenge Européen**

Le Challenge Européen BMX se déroulera du 7 au 10 juillet 2022 à Dessel (BEL).

Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 9, 10, 11, 12, 13, 14.
- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14.
- Women 17/24 et 25 +.
- Men 17/24, 25/29, 30/34 et 35 +.
- Master.
- Cruiser Women 16 -, 17/29, 30/39, 40 +.
- Cruiser Men 13/14, 15/16, 17/24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45/49 et 50 +.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (16 par catégories dont une place réservée à un pilote hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP).

Les conditions de qualifications sont définies dans les articles 5.2 et 5.4 de la présente note.

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

### **b) Les Championnats d'Europe**

Les Championnats d'Europe de BMX se dérouleront les 9 et 10 juillet 2022 à Dessel (BEL).

Les titres de « Champion d'Europe de BMX » ne sont attribués qu'aux catégories 20 pouces. Il y aura donc un titre attribué dans chaque catégorie suivante :

- Girls 15
- Boys 15
- Girls 16
- Boys 16
- Women Junior
- Men Junior
- Women U23
- Men U23
- Women Elite
- Men Elite
- Team Time Trial Women
- Team Time Trial Men.

Chaque pays peut engager jusqu'à 16 pilotes maximum dans chacune des catégories Championnat. A ce titre, c'est la Direction Technique Nationale qui procédera aux sélections des 16 pilotes dans chacune des catégories (sauf pour les 15/16 dont la qualification se fera via le CPP National)

Il est important de noter que l'UEC n'autorisera plus les rajouts d'engagements après la date limite d'engagement.

### **3.2.3. La Coupe du Monde BMX Racing UCI**

La Coupe du Monde BMX Racing UCI est une épreuve réservée aux pilotes des catégories Championnat à l'international dont voici les catégories :

- Women U23 et Junior regroupés
- Women Elite
- Men U23 et Junior regroupés
- Men Elite

### **3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde**

#### **a) Le Challenge Mondial**

Le Challenge Mondial BMX se déroulera du 24 au 30 juillet 2022 à Nantes (FRA).

Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Women 17/24 et 25 +.
- Men 17/24, 25/29, 30/34 et 35 +.
- Master.
- Cruiser Boys 13/14 et 15/16.
- Cruiser Women 16 -, 17/29, 30/39, 40 +.
- Cruiser Men 17/24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45/49 et 50 +.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (32 par catégories dont deux places réservées des pilotes hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP). Les conditions de qualifications sont définies dans les articles 5.2 et 5.5 de la présente note.

#### **b) Les Championnats du Monde**

Les Championnats du Monde de BMX se dérouleront les 30 et 31 juillet 2022 à Nantes (FRA).

Les titres de Champion du Monde sont décernés pour les catégories Championnat dans la course Race 20 pouces.

Pour les pilotes, il est nécessaire d'être qualifiés d'office ou sélectionnés par la Direction Technique Nationale pour participer.

Les conditions de qualifications sont définies dans l'article 5.5 de la présente note.

## 4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES

### 4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES

*Annexe 2 : Catégories internationales*

### 4.2. CATEGORIES NATIONALES

*Annexe 3 : Catégories nationales*

*Annexe 4 : Types de Licences BMX 2022*

Il est important de noter qu'un pilote en possession d'une licence « Pass'Cyclisme » peut uniquement participer aux épreuves BMX départementales et régionales.

Par ailleurs cette licence ne lui permet pas de participer au Challenge France, même si cette épreuve se déroule sur le territoire de son propre comité régional.

Au cas où ce pilote désirerait participer au Challenge France et aux autres courses nationales et internationales il devra contracter une licence correspondante à sa catégorie et s'acquitter de la différence de tarification.

#### 4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS

A noter que la catégorie Préllicence n'existe pas au niveau national. Cependant, elle peut exister au niveau régional.

Les pilotes de nationalité française et âgés de 8 ans et moins (nés en 2014 et après) ne peuvent pas participer aux épreuves Indoor, Coupes de France et Internationales.

Ils ont accès à toutes les épreuves départementales et régionales, au Championnat régional, au Challenge France, ainsi qu'au Trophée de France de BMX.

#### 4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES

Tous les pilotes concernés par les changements de catégories en 2022, dont le statut se trouve modifié suite à leurs résultats, devront de ce fait opter pour le type de licence correspondant à cette catégorie (voir le tableau des licences en annexe 4).

#### 4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES

Le CPP Challenge France, détermine les montées en catégorie « nationale » pour ensuite participer aux Coupes de France pour l'année n+1.

Le CPP National détermine les montées en catégories Elite et Junior et les descentes en catégories du Challenge France pour l'année n+1.

Le classement général de la Coupe de France détermine les montées-descentes relatives aux catégories Championnat (Elite et Junior) pour l'année n+1.

Dans le cas où un pilote souhaiterait ne pas être pilote national, un courrier devra parvenir à la FFC afin de signifier ce choix. La descente du pilote au niveau « Challenge France » sera conditionné à la non-participation du TFBMX ou Challenge National / Championnats et ce, quel que soit le classement du pilote au CPP Challenge France.

Le document relatif aux quotas des montées-descentes sera diffusé suite à la CNBMX qui se déroulera début 2022.

## 5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS

Deux CPP existent sur le circuit BMX :

- le CPP National,
- le CPP Challenge France.

Ces CPP permettent de déterminer des listes de sélections et les montées-descentes à l'issue de la saison, dans les conditions définies ci-après.

*Annexe 5 : Modes de sélections pour la Saison 2022*

### 5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES

Le CPP National sert à déterminer :

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen (CPP jusqu'à La Roche sur Yon)
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial (CPP jusqu'à La Roche sur Yon),
- les montées-descentes à l'issue de la saison - hors pilotes Championnat (CPP jusqu'à Besançon)

Les épreuves suivantes sont retenues pour le Classement Par Points de la saison 2022 :

- **1 Indoor** : Caen
- **5 Coupes de France** : Sarriens, Guipavas, La Roche sur Yon, Frontignan, Besançon

Le CPP National prendra donc en compte les 6 courses ci-dessus, soit 11 résultats (1 par Indoor et 2 par Coupe de France).

Les **9 meilleurs résultats** seront pris en compte (**2 jokers**) pour l'établissement du **CPP final**.

Les **6 meilleurs résultats** seront pris en compte (**1 joker**) pour l'établissement du **CPP jusqu'à La Roche sur Yon**.

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

Les sélections définitives pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial, seront effectuées par la Direction des Activités Sportives de la FFC, en collaboration avec la CNBMX à l'issue de la Coupe de France de La Roche sur Yon.

**En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.**

### 5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE :

Le CPP Challenge France sert à déterminer

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Trophée de France de BMX,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge National et aux Championnats de France,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen pour les Pupilles, Benjamins, Cruisers,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial pour les Pupilles, Benjamins, Cruisers, Minimes Filles et Cadettes.
- les montées à l'issue de la saison en catégorie « nationale » pour l'année n+1.

Il y a un CPP Challenge France par zone Interrégionale. Le CPP Challenge France prendra en compte les 3 manches du Challenge France de la zone Interrégion où évolue le pilote sans aucun joker.

Un bonus de point sera mis en place pour les pilotes participants aux 3 manches du Challenge France. Ce bonus est égal à 10% (arrondi au chiffre supérieur) du total des points brut du premier de la même catégorie n-1 et de la même zone.

Dans le cadre des sélections pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial pour les catégories Pupilles, Benjamins et Cruisers, le nombre de pilotes qualifiés par zone Interrégionale et par année d'âge (pour les Pupilles et Benjamins) sera le suivant :

ZONES ITR	CHALLENGE EUROPEEN		CHALLENGE MONDIAL	
	Sélection pour 16 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Sélection pour 15 pilotes + 1 pilote hors métropole	Sélection pour 32 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Sélection pour 30 pilotes + 2 pilotes hors métropole
Zone Nord Est	4	3	7	7
Zone Sud Est	5	5	10	10
Zone Nord Ouest	5	5	10	9
Zone Sud Ouest	2	2	5	4

### 5.3. SPECIFICITE TROPHEE DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2022 sont les suivants :

TROPHEE DE France BMX											
Saison 2022	Quotas par zone ITR	Garçon 8 ans et -	Fille 8 ans et -	Pupille	Pupille Fille	Benjamin	Benjamine	Cr Minime Garçon	Cr Minime Fille	Minime	Minime Fille
	<b>Cible</b>	<b>160</b>	<b>30</b>	<b>220</b>	<b>40</b>	<b>260</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>180</b>	<b>35</b>
Qualifiés Zone NE	22,41%	36	7	49	9	58	11	9	4	40	8
Qualifiés Zone SE	32,13%	51	10	71	13	84	16	13	6	58	11
Qualifiés Zone NO	31,39%	50	9	69	13	82	16	13	6	56	11
Qualifiés Zone SO	14,08%	23	4	31	6	37	7	6	3	25	5

Il est important de noter que les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Trophée de France BMX, si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

## 5.4. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2022 sont les suivants :

CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France								
Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cadet	Cadette	Femme 17/24	Femme 25+	Homme 17/24	Homme 25/29	Homme 30+
	<b>Cible</b>	<b>160</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>40</b>
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	36	7	4	4	13	7	9
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	51	10	6	6	19	10	13
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	50	9	6	6	19	9	13
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	23	4	3	3	8	4	6

CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE France										
Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cr Cadette	Cr Cadet	Cr Femme 17/29	Cr Femme 30+	Cr 17/24	Cr 25/29	Cr 30/39	Cr 40/44	Cr 45+
	<b>Cible</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	4	11	4	4	11	4	11	9	9
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	6	16	6	6	16	6	16	13	13
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	6	16	6	6	16	6	16	13	13
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	3	7	3	3	7	3	7	6	6

Il est important de noter que les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Challenge National/Championnats de France BMX si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

## 5.5. SPECIFICITES DU CHALLENGE EUROPEEN ET CHAMPIONNAT D'EUROPE

Pour le Challenge Européen, le quota de pilotes français pouvant participer est de 16 pilotes par catégorie (dont 1 place réservée à un pilote hors métropole).

Il n'y a pas de qualifié d'office sur ce type d'épreuve contrairement au le Challenge Mondial.

Tous les pilotes évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Européen, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale, dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le **Challenge Européen** :

## CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Pupille Fille	Pupille Garçon	Benjamine	Benjamin
Cibles		30	30	30	30
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
		+	+	+	+

## CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cruiser jusqu'à 25/29 inclus (13/14, 15/16, 17/24)	Cruiser 30/34	Cruiser 35/39	Cruiser 40/44	Cruiser 45/49
Cibles		15	15	15	15	15
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 3 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 2 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973

## CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cruiser 50+	Cruiser Women 16-	Cruiser Women 17/29	Cruiser Women 30/39	Cruiser Women 40+
Cibles		15	15	15	15	15
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 3 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 3 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 3 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 4 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 4 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + La première du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 2 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant

Dans le cas où la 16ème place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 4<sup>ème</sup> pilote du CPP Challenge France de la zone Nord-Est serait alors qualifié (sauf en Cruiser Women 16- où la 3<sup>ème</sup> Cruiser Cadette NE serait alors qualifiée).

## CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP National

Minime National	Minime Fille Nationale	Cadet National	Cadette Nationale	Femme 17/24
30	30	30	30	15
Les 15 premiers du CPP National nés en 2009 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2008	Les 15 premières du CPP National nées en 2009 + Les 15 premières du CPP National nées en 2008	Les 15 premiers du CPP National nés en 2007 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2006	Les 15 premières du CPP National nées en 2007 + Les 15 premières du CPP National nées en 2006	Les 15 premières du CPP National nées entre 2005 et 1997

## CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP National

Femme 25+	Homme 17/24	Homme 25/29	Homme 30/34	Homme 35+
15	15	15	15	15
Les 15 premières du CPP National nées en 1996 et avant	Les 15 premiers du CPP National nés entre 2005 et 1997	Les 15 premiers du CPP National nés entre 1996 et 1993	Les 15 premiers du CPP National nés entre 1992 et 1988	Les 15 premiers du CPP National nés en 1987 et avant

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole, ce dernier sera remplacé par le pilote classé +1 par rapport aux chiffres communiqués ci-dessus.

**En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.**

## 5.6. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE

Compte tenu que l'épreuve du Challenge Mondial se déroule en France, le quota de pilote pouvant participer est de 32 pilotes par catégorie (dont 2 places réservées à des pilotes hors métropole).

Pour le Challenge Mondial et sous réserve de confirmation par l'UCI, ce sont tous les finalistes du dernier Challenge Mondial qui sont qualifiés d'office et qui libéreront autant de places que de finalistes.

Tous les pilotes évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

Compte tenu des effectifs de pilotes féminines dans les catégories nationales de 13 à 16 ans, il est prévu de compléter la liste des pilotes qualifiées via le Challenge France afin d'arriver au chiffre de 30. Cette disposition est exceptionnelle et découle du fait que le Challenge Mondial se déroule en France.

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le **Challenge Mondial** :

<b>CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France</b>					
Saison 2022	Quotas par zone ITR	Pupille Fille	Pupille Garçon	Benjamine	Benjamin
Cibles		60	60	60	60
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 7 premières du CPP Challenge France nés en 2012	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
		Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	+	+	+	+
		Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2013	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2013	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2011	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2011
		+	+	+	+
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2010
		Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2012	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2012	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2010	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2010

## CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cruiser jusqu'à 25/29 inclus (13/14, 15/16, 17/24)	Cruiser 30/34	Cruiser 35/39	Cruiser 40/44	Cruiser 45/49
Cibles		30	30	30	30	30
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 7 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 10 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 9 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1992 et 1988	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1987 et 1983	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1982 et 1978	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1977 et 1973

## CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cruiser 50+	Cruiser Women 16-	Cruiser Women 17/29	Cruiser Women 30/39	Cruiser Women 40+
Cibles		30	30	30	30	30
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 5 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 7 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 7 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 10 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 7 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 9 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant

Dans le cas où la 32<sup>ème</sup> place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 10<sup>ème</sup> pilote du CPP Challenge France de la zone Nord-Ouest serait alors qualifié (sauf en Cruiser Women 16- où la 8<sup>ème</sup> Cruiser Cadette NO serait alors qualifiée).

Dans le cas où la 31<sup>ème</sup> place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 5<sup>ème</sup> pilote du CPP Challenge France de la zone Sud-Ouest serait alors qualifié (sauf en Cruiser Women 16- où la 4<sup>ème</sup> Cruiser Cadette SO serait alors qualifiée).

## CHALLENGE MONDIAL - Via CPP National

Minime National	Minime Fille Nationale	Cadet National	Cadette Nationale	Femme 17/24
<b>60</b>	<b>42</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>30</b>
Les 30 premiers du CPP National nés en 2009 +	Les 23 premières du CPP National nées en 2009 +	Les 30 premiers du CPP National nés en 2007 +	Les 20 premières du CPP National nées en 2007 +	Les 30 premières du CPP National nées entre 2005 et 1997
Les 30 premiers du CPP National nés en 2008	Les 19 premières du CPP National nées en 2008	Les 30 premiers du CPP National nés en 2006	Les 19 premières du CPP National nées en 2006	

## CHALLENGE MONDIAL - Via CPP National

Femme 25+	Homme 17/24	Homme 25/29	Master	Homme 30/34	Homme 35+
<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Les 30 premières du CPP National nées en 1996 et avant	Les 30 premiers du CPP National nés entre 2005 et 1997	Les 30 premiers du CPP National nés entre 1996 et 1993	Les 5 premiers du CPP National Homme 30+	Les 30 premiers du CPP National nés entre 1992 et 1988 (hors pilotes qualifiés en Master)	Les 30 premiers du CPP National nés en 1987 et avant (hors pilotes qualifiés en Master)

Dans le cas d'absence de pilote métropole, ces derniers seront remplacés par les pilotes classés +1 (si un absent) ou +1 et +2 (si deux absents) par rapport aux chiffres communiqués ci-dessus.

La participation aux Championnats du Monde 2022 n'est possible que pour les pilotes Women/Men Juniors, Women/Men U23 et Women/Men Elite remplissant les conditions d'accès fixées par la DTN.

## CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France

Saison 2022	Quotas par zone ITR	Cruiser 50+	Cruiser Women 16-	Cruiser Women 17/29	Cruiser Women 30/39	Cruiser Women 40+
<b>Cibles</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Qualifiés Zone NE</b>	22,41%	Les 7 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille +	Les 7 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 7 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SE</b>	32,13%	Les 10 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille +	Les 10 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 10 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone NO</b>	31,39%	Les 9 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	Les 2 premières du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille +	Les 9 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 9 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
<b>Qualifiés Zone SO</b>	14,08%	Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1972 et avant	La première du CPP Challenge France en Cruiser Minime Fille +	Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2005 et 1993	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1992 et 1983	Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1982 et avant
			Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser Cadette			

**En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.**

## 5.7. REMARQUES GENERALES

En cas d'égalité à l'issue du CPP National ou du CPP Challenge France, les pilotes seront départagés pour les sélections au **Challenge Européen** et au **Challenge Mondial** de la façon suivante : c'est le nombre total initial (avant correction de joker ou de bonus) de points obtenus lors de la saison qui permettra de départager les ex-æquo. Si une égalité persiste, c'est le nombre de points obtenus lors de la dernière course qui sera retenu puis le résultat obtenu dans la phase de qualification précédente lors de cette dernière course etc...

Pour les sélections au TFBMX ou au Challenge National, ainsi que pour les montées-descentes, tous les pilotes ex-æquo à la limite du quota établi dans la présente note seront sélectionnés. En revanche aucun repêchage ne sera fait pour participer à ces épreuves.

Aucun pilote blessé ne pourra prendre le départ d'une épreuve. Les pilotes blessés aux essais ne pourront pas prendre part au classement par points et seront considérés comme absents. Les pilotes blessés en manches ne pourront pas prétendre à la suite de la compétition. Cependant, les pilotes ne seront pas supprimés du classement et les éventuels points marqués à l'issue des manches qualificatives leur resteront acquis.

Dans le cadre du Challenge France et corolairement aux points bonus, les pilotes qui se blesseraient lors des essais doivent faire établir par le médecin de l'épreuve un certificat médical et le transmettre au secrétariat de course (pendant l'épreuve) afin d'apparaître sur le classement et ainsi pouvoir bénéficier des points bonus. Le pilote se verra alors attribuer un point de participation pour l'épreuve concernée.

Le trait rouge pouvant figurer sur le Classement Par Point, et délimitant les sélectionnés des non sélectionnés, est donné à titre indicatif et ne doit en aucun cas être considéré comme facteur de sélection définitive.

## 6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP)

La Liste de Référence des Pilotes (LRP), détermine :

- Les pilotes autorisés à participer aux Indoors,
- Les pilotes autorisés à participer aux Coupes de France (uniquement pour les pilotes dont la « catégorie FRA » possède la mention « national(e) »),
- Les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale pour déterminer les quotas de l'année n+1.

La LRP 2022 est établie suivant différents critères. Font partie de la LRP 2022 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2021,
- Les pilotes ayant participé aux Championnats de France / Challenge National 2021,
- Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite, U23 et Junior Femme/Homme) au titre de la saison 2022.

Les pilotes figurant sur la liste en 20 pouces en 2022 ont la possibilité de rouler en cruiser. En revanche, l'inverse n'est pas possible.

La LRP 2023 sera établie suivant différents critères. Feront partie de la LRP 2023 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2022,
- Les pilotes ayant participé aux Championnats de France et Challenge National BMX 2022,
- Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite et Junior Femme/Homme) au titre de la saison 2023.

Les wild-cards seront uniquement accordées aux pilotes n'ayant pas pu rouler au TFBMX ou aux Championnats de France et Challenge National pour raison médicale et ayant présenté un certificat médical avant :

- Le 19 juin pour le TFBMX,
- Le 17 juillet pour les Championnats de France et Challenge National.

Dans le cas où l'établissement du certificat médical serait avéré comme faux, la FFC mettra immédiatement en place une procédure disciplinaire à l'encontre du pilote concerné.

La LRP sert également à déterminer les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale afin de déterminer les quotas de sélectionnés de l'année n+1. La base de calcul est établie suivant les deux critères suivants : 50% de la répartition Interrégionale via la LRP n-1 (critère de niveau sportif) et 50% de la participation moyenne des pilotes sur chaque zone Interrégionale (critère de participation aux compétitions).

Formule appliquée pour le calcul des pourcentages :

$$Q \% = 0,50 \times \frac{\text{Nb pilotes IR LRP (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total LRP (n-1)}} + 0,50 \times \frac{\text{Nb pilotes 3 ChF (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total 3 ChF NO, NE, SO, SE (n-1)}}$$

La LRP est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

<https://www.fcc.fr/discipline/bmx-race/reglements-listes-officielles/>

## 7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE

### 7.1. PREAMBULE :

Conformément à la réglementation UCI en vigueur, les pilotes qui participent aux épreuves inscrites au calendrier UCI (dont font parties les Indoors, les Coupes d'Europe etc...) ne doivent pas porter de numéro dans le dos de leur maillot.

Seuls les pilotes ayant un numéro permanent UCI peuvent faire apparaître leur numéro dans le dos de leur maillot.

Attention, depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2015, la réglementation FFC applique également cette disposition.

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2014, l'UCI a également interdit les fermetures éclairs intégrales sur les maillots BMX lors des épreuves du calendrier UCI.

### 7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE

A l'occasion des Coupes d'Europe et du Challenge Européen, les pilotes Challenge sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national pour toutes les catégories.

Pour les Championnats d'Europe de BMX, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter le maillot national.

A l'occasion de la Coupe d'Europe, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

### 7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE

Dans le cadre du Challenge Mondial, le port du maillot national « Challenge » de l'année en cours est obligatoire pour toutes les catégories.

Dans le cadre des Championnats du Monde, le port du maillot national « Equipe de France » est obligatoire pour toutes les catégories.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

## 8. NUMEROTATION DES PILOTES

### 8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES, U23 ET JUNIORS)

Les numéros de plaque des pilotes figurent sur la licence. Les numéros sont attribués définitivement tant que le pilote reste licencié.

Le numéro cruiser est le même qu'en catégorie 20 pouces (plaque rouge et numéros blancs).

### 8.2. CATEGORIES ELITES, U23 ET JUNIORS

Les pilotes de la catégorie Elite Homme et Elite Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2021 à partir du numéro **200**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France et il ne s'agit pas d'un numéro permanent UCI.

Les pilotes U23 Homme et U23 Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2021 à partir du numéro **500**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France.

Les pilotes Junior Homme et Junior Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2021 à partir du numéro **800**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France.

Les pilotes Elite Homme et Femme ayant un numéro permanent attribué par l'UCI peuvent porter ce numéro sur toutes les courses auxquels ils participent.

Pour les catégories Cruiser, les pilotes doivent utiliser la même plaque et le même numéro qu'en 20 pouces. Pour tous les pilotes ayant participé au CPP 2021 et accédant à la catégorie supérieure (Elite, U23 ou Junior), la numérotation se fera à la suite du dernier numéro déjà existant de la catégorie.

Les numéros des pilotes des catégories Championnat 2022 sont disponibles sur la LRP 2022 (cf. art.6)

Dans le cadre de toutes les courses nationales et internationales, une plaque latérale avec les numéros sur les 2 faces extérieures devra être fixée sur le cadre du vélo juste derrière la colonne de direction. Elle portera les mêmes numéros que la plaque frontale et devra respecter les spécifications définies par la réglementation en vigueur.

Les numéros collés sur la cadre sont interdits (voir réglementation BMX sur la numérotation des plaques latérales).

Attention à la gaine de câble de frein, elle ne doit pas gêner la lecture de la plaque latérale, sous peine de disqualification du pilote.

### 8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL

Pour les Coupes d'Europe, se déroulant en France ou à l'étranger, les pilotes Challenge participants porteront un numéro en relation avec leurs places obtenues au Challenge européen ou mondial dans les catégories 20 et 24 pouces. Ces numéros sont édités par la commission BMX de l'UEC.

Les autres (pilotes Championnat) porteront également un numéro attribué par l'UEC valable pour toute la saison 2022.

Ils prendront connaissance de ce numéro lors de la première épreuve internationale à laquelle ils participeront.

## 9. DEROGATIONS

Il n'y a plus de système de demande de dérogation pour accès ou maintien au niveau national ou supérieur. Seule la DTN se réserve la possibilité de repêcher des pilotes.

## 10. ENGAGEMENTS EN LIGNE

Pour la saison 2022, tous les engagements pour les compétitions nationales et internationales se feront par le système d'engagements en ligne sur le site internet de la FFC.

<b>Engagements en ligne</b>			
<b>Epreuves → ↓ Inscriptions par</b>	<b>DN</b>	<b>Clubs</b>	<b>Comités Régionaux</b>
<b>Indoor</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON
<b>Challenge France</b>	NON	<b>OUI</b>	NON
<b>Coupe de France</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON
<b>Trophée de France BMX</b>	NON	NON	<b>OUI</b>
<b>Challenge National</b>	NON	NON	<b>OUI</b>
<b>Championnats de France</b>	<b>OUI</b>	NON	<b>OUI</b>
<b>Coupe d'Europe (Challenge/Championnat)</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON
<b>Challenge/Championnats Européen</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON
<b>Coupe du Monde</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON
<b>Challenge/Championnats Mondial</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	NON

Attention ! Tout engagement non réglé par CB via le site internet et le système d'engagement en ligne ne sera pas pris en compte. Le cas échéant, les pilotes concernés devront se réinscrire avec pénalité.

Pour les épreuves du calendrier national, les remboursements d'engagements ne seront possibles que jusqu'au lundi précédent l'épreuve (23h59). Passé cette date, aucun remboursement ne sera possible.

## 11. SECURITE DES PILOTES

### 11.1. CASQUE INTEGRAL :

Le port du casque intégral obligatoire, concerne toutes les catégories de pilotes aussi bien à l'entraînement qu'en compétition.

Dans un souci de sécurité pour les pilotes et des conséquences pouvant être très graves, il est important de prendre en compte que tout casque ayant subi un choc devra **impérativement être remplacé**.

**Rappel réglementaire** : Pour toutes les classes, les casques autorisés pour la compétition et l'entraînement doivent être de type intégral monocoque, sans évidement latéral et doivent répondre aux normes de sécurité en vigueur. Dans un souci de sécurité pour les pilotes, il est fortement préconisé que :

- les pilotes à partir de la catégorie Minime utilisent des casques normés moto,
- les fermetures de casque soient de type « double D

### 11.2. PEDALES AUTOMATIQUES :

Elles sont autorisées en France en compétition sous le règlement FFC pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2009 et avant).

Au niveau des épreuves régies par l'UEC, les pédales à blocage automatiques sont autorisées pour les pilotes nés en 2009 et avant.

Conformément au règlement UCI, les pédales automatiques sont autorisées pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2009 et avant).

Elles sont donc autorisées dans toutes les compétitions FFC, UEC et UCI dans les catégories 20 et 24 pouces à **partir de 13 ans**.

## ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2022



Epreuves	Ou ?	Pour Qui ?		Quelle finalité ?	Quand ?	
<b><u>Indoors</u></b>	Caen Saint Etienne	Pupilles* Benjamins* Minimes Cadets Femme 17 + Homme 17/24	Homme 25/29 Homme 30+ Cruiser Femme 17+ Cruiser Homme 30/39 et 40+ Elite, U23 et Junior <i>* uniquement de la zone ITR pour Caen</i>	Pilotes faisant parties de la LRP 2022	Qualificatif pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial* (CPP National)  * sauf St Etienne	19 et 20 février 10 et 11 décembre
<b><u>Challenge France</u></b>	3 manches par Zone Interrégions	8 ans et moins Pupilles Benjamins Minimes Cadets	Femme 17/24 Femme 25+ Homme 17/24 Homme 25/29 Homme 30+ Cruisers	Pilotes issus des Comités Régionaux sans quotas ou quotas fixés par les Comités Régionaux	Pour les 15 ans et plus : qualificatif pour le Championnats de France/Challenge National.  Pour les Pupilles, Benjamins, Filles de 13 à 16 ans et les Cruisers : qualificatif pour le Challenge Mondial (CPP Challenge France)  Montées-Descentes au niveau national	9 et 10 avril 7 et 8 mai 4 et 5 juin
<b><u>Coupe de France BMX</u></b>	10 manches sur le territoire National (2 par week end)	Minimes* Cadets* Femme 17 +* Homme 17/24* <i>*catégories dites "nationales"</i>	Homme 25/29* Homme 30+* Elite Homme Elite Femme Junior Homme Junior Femme	Pilotes faisant parties de la liste des pilotes nationaux	Qualificatif pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial (CPP National)  Montées (niveau Championnt) ou Descentes (niveau Interrégional) suivant CPP ou classement général Coupe de France BMX	19 et 20 mars 23 et 24 avril 21 et 22 mai 10 et 11 septembre 8 et 9 octobre

## ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2022



Epreuves	Où ?	Pour Qui ?		Quelle finalité ?	Quand ?	
<b><u>TFBMX</u></b>	Sarzeau	8 ans et moins Pupilles Benjamins Minimes	Cruiser Minime Garçon Cruiser Minime Fille	Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France et pilotes "nationaux"	La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante	18 et 19 juin
<b><u>Challenge National</u></b>	Nantes	Femme 17/24 Femme 25+ Homme 17/24 Homme 25/29 Homme 30+ Cruiser Femme 17/29	Cruiser Femme 30+ Cruiser 17/24 Cruiser 25/29 Cruiser 30/39 Cruiser 40/44 Cruiser 45+	Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France et pilotes "nationaux"	La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante pour ceux qui ne seront pas nationaux	15, 16 et 17 juillet
<b><u>Championnats de France</u></b>	Nantes	Cadette Cadet Junior Femme Junior Garçon U23 Femme U23 Homme	Elite Femme Elite Homme Cruiser Cadette Cruiser Cadet	Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France* et pilotes "nationaux" <i>* pour les Cadets</i>	Titres de Champion de France délivrés. La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante pour ceux qui ne seront pas nationaux	15, 16 et 17 juillet

## Catégories masculines Challenge 20"

ANNEE	Coupe d'Europe	Challenge Européen	Challenge Mondial
2013	Boy 9	Boy 9	Boy 9
2012	Boy 10	Boy 10	Boy 10
2011	Boy 11	Boy 11	Boy 11
2010	Boy 12	Boy 12	Boy 12
2009	Boy 13	Boy 13	Boy 13
2008	Boy 14	Boy 14	Boy 14
2007	Boy 15/16	Boy 15	Boy 15
2006	Boy 15/16	Boy 16	Boy 16
1998/2005	Men 17/24	Men 17/24	Men 17/24
1993/1997	Men 25 +	Men 25/29	Men 25/29
1988/1992	Men 25 +	Men 30/34	Men 30/34
1987 et avant	Men 25 +	Men 35 +	Men 35 +

## Catégories féminines Challenge 20"

ANNEE	Coupe d'Europe	Challenge Européen	Challenge Mondial
2013	Girl 9	Boy 9	Girl 9
2012	Girl 10	Boy 10	Girl 10
2011	Girl 11/12	Boy 11	Girl 11
2010	Girl 11/12	Boy 12	Girl 12
2009	Girl 13/14	Girl 13	Girl 13
2008	Girl 13/14	Girl 14	Girl 14
2007	Girl 15/16	Girl 15	Girl 15
2006	Girl 15/16	Girl 16	Girl 16
1998/2005	Women 17 +	Women 17/24	Women 17/24
1997 et avant	Women 17 +	Women 25+	Women 25+

## Catégories masculines Challenge 24"

ANNEE	Coupe d'Europe	Challenge Européen	Challenge Mondial
2008/2009		Cruiser 13/14	Cruiser 13/14
2006/2007		Cruiser 15/16	Cruiser 15/16
1998/2005	Cruiser 17/29	Cruiser 17/24	Cruiser 17/24
1993/1997	Cruiser 17/29	Cruiser 25/29	Cruiser 25/29
1988/1992	Cruiser 30/39	Cruiser 30/34	Cruiser 30/34
1983/1987	Cruiser 30/39	Cruiser 35/39	Cruiser 35/39
1978/1982	Cruiser 40/44	Cruiser 40/44	Cruiser 40/44
1973/1977	Cruiser 45 +	Cruiser 45/49	Cruiser 45/49
1972 et avant	Cruiser 45 +	Cruiser 50 +	Cruiser 50 +

## Catégories féminines Challenge 24"

ANNEE	Coupe d'Europe	Challenge Européen	Challenge Mondial
2006 et après		Cruiser 16 and under	Cruiser 16 and under
1993/2005	Cruiser 17 +	Cruiser 17/29	Cruiser 17/29
1983/1992	Cruiser 17 +	Cruiser 30/39	Cruiser 30/39
1982 et avant	Cruiser 17 +	Cruiser 40 +	Cruiser 40 +

## Catégories masculines Championnat 20"

ANNEE	Coupe d'Europe	Championnats d'Europe	Championnats du Monde
2004/2005	Men Junior	Men Junior	Men Junior
2000 à 2003	Men U23	Men U23	Men U23
1999 et avant	Men Elite	Men Elite	Men Elite
2005 et avant DAS/JN		Men Team Time Trial	

## Catégories féminines Championnat 20"

ANNEE	Coupe d'Europe	Championnats d'Europe	Championnats du Monde
2004/2005	Women Junior	Women Junior	Women Junior
2000 à 2003	Women U23	Women U23	Women U23
1999 et avant	Women Elite	Women Elite	Women Elite
2005 et avant		Women Team Time Trial	

## ANNEXE 3 - CATEGORIES NATIONALES 2022

ANNEE	Catégories 20 pouces	Indoor *	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2014 et après	8 ans et moins Fille		X				X
2013/2012	Pupille Fille	X ***	X				X
2011/2010	Benjamin Fille	X ***	X				X
2009/2008	Minime Fille	X	X	X ****			X
2007/2006	Cadet Fille	X	X	X ****		X	
2005 et avant	Femme 17 +	X		X ****			
2005/1998	Femme 17/24		X		X		
1997 et avant	Femme 25 +		X		X		
2014 et après	8 ans et moins Garçon		X				X
2013/2012	Pupille	X ***	X				X
2011/2010	Benjamin	X ***	X				X
2009/2008	Minime	X	X	X ****			X
2007/2006	Cadet	X	X	X ****		X	
2005/1998	Homme 17/24	X	X	X ****	X		
1997/1993	Homme 25/29	X	X	X ****	X		
1992 et avant	Homme 30 +	X	X	X ****	X		
2005/2004	Junior Femme	X		X		X	
2005/2004	Junior Homme	X		X		X	
2003/2000	U23 Femme	X				X	
2003/2000	U23 Homme	X				X	
2003 et avant	Elite Homme	X		X		X	
2003 et avant	Elite Femme	X		X		X	

  

ANNEE	Catégories 24 pouces	Indoor	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2009/2008	Cruiser Minime Fille		X				X
2009/2008	Cruiser Minime Garçon		X				X
2007/2006	Cruiser Cadette		X			X	
2007/2006	Cruiser Cadet		X			X	
2005 /1993	Cruiser Femme 17/29	X **	X		X		
1992 et avant	Cruiser Femme 30+	X **	X		X		
2005/1998	Cruiser Homme 17/24		X		X		
1997/1993	Cruiser Homme 25/29		X		X		
1992/1983	Cruiser Homme 30/39	X	X		X		
1982 et avant	Cruiser Homme 40 +	X					
1982/1978	Cruiser Homme 40/44		X		X		
1977 et avant	Cruiser Homme 45 +		X		X		

X \*

X \*\*

X \*\*\*

X\*\*\*\*

**Indoors ouverts uniquement aux pilotes de la LRP**

**Catégorie unique Cruiser Femme 17+**

**Uniquement Pupilles Benjamins de la LRP et de la zone ITR où se déroule l'épreuve si l'Indoor compte pour le CPP**

**Uniquement les pilotes "nationaux"**

CHALLENGE		TYPE DE LICENCE	TARIF
DRAISIENNE / BABY VELO (2 à 4 ANS)		BABY VELO	16,00 €
1	POUSSIN / 8 ANS ET MOINS	JEUNES	52,00 €
1	PUPILLE	JEUNES	52,00 €
1	BENJAMIN	JEUNES	52,00 €
1	MINIME	JEUNES	52,00 €
1	CADET	JEUNES	52,00 €
2	HOMME ET FEMME 17/18 ANS	JUNIORS	87,00 €
2	HOMME ET FEMME 19 ANS ET +	COMPETITION (3° catégorie)	120,00 €
CHAMPIONNAT		TYPE DE LICENCE	TARIF
3	JUNIOR HOMME (17/18 ANS)	JUNIORS	87,00 €
3	ELITE HOMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (2° catégorie)	160,00 €
3	ELITE HOMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (1° catégorie)	200,00 €
4	JUNIOR FEMME (17/18 ANS)	JUNIORS	87,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (3° catégorie)	120,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (2° catégorie)	160,00 €
4	ELITE FEMME (19 ANS ET +)	COMPETITION (1° catégorie)	200,00 €
AUTRES LICENCES PRATIQUE DU BMX		TYPE DE LICENCE	TARIF
5	16 ANS ET MOINS	LICENCE ACCUEIL JEUNE	16,00 €
6	BMX FREESTYLE PARK / SPORT URBAIN	URBAIN	52,00 €
4	HOMME ET FEMME DE 17/18 ANS	JUNIOR	87,00 €
7	19 ANS ET + (épreuves régionales)	PASS' CYCLISME	69,00 €
7	19 ANS ET + (épreuves régionales)	PASS' CYCLISME OPEN	108,00 €
ENCADREMENT/AUTRES		TYPE DE LICENCE	TARIF
8	LOISIR	LOISIR	52,00 €
	DIRIGEANT, ARBITRE BMX, CADRE TECHNIQUE	ENCADREMENT	52,00 €
9	JEUNE ARBITRE 14 - 18 ANS	ARBITRE	52,00 €
9	ARBITRE ECOLE DE VELO, BMX & CLUB	ARBITRE	52,00 €
9	ARBITRE REGIONAL ET NATIONAL	ARBITRE	69,00 €
9	ARBITRE FEDERAL, NATIONAL ELITE ET INTERNATIONAL	ARBITRE	149,00 €
9	ANIMATEUR/TRICE FEDERAL(E)	ANIMATEUR	374,00 €
10	ANIMATEUR/TRICE REGIONAL(E)	ANIMATEUR	187,00 €

1	Compétition autorisée avec certificat médical
2	Catégorie junior pour les 17/18 ans et 3° catégorie pour les 19 ans et + Catégorie junior pour les 17/18 ans
3	1° catégorie pour les 5 premiers du Chpt de France Elite et les finalistes du Championnat d'Europe ou du Monde Elite, liste de haut niveau Elite et Senior 2° catégorie pour tous les autres pilotes Elite Homme et pour ceux figurant sur la liste nationale de haut niveau "France Jeune" (hors 17/18 ans) Catégorie junior pour les 17/18 ans
4	1° catégorie pour les finalistes du Chpt d'Europe ou du Monde Elite ou pilotes figurant sur liste de haut niveau Elite et Senior 2° catégorie pour les 8 premières du Chpt de France 2021. Elite Femme âgées de 19 ans et + en 2022, pilotes figurant sur la liste nationale de haut niveau "France Jeune" (hors 17/18 ans) 3° catégorie pour toutes les autres pilotes.
5	La licence ACCUEIL est valable 1 mois maximum avec certificat médical obligatoire. Permet de participer aux épreuves promotionnelles.
6	La licence Pass'Sport Urbain est une licence permettant la pratique en compétition du BMX freestyle, tout âge confondu. Cette licence ne permet en aucun cas la pratique de la Race en BMX.
7	Le Pass'Cyclisme et Pass'Cyclisme Open permet aux pilotes de 19 ans et plus de participer aux épreuves régionales Pour participer aux courses Inter Régions et au delà, le pilote devra contracter une licence 3ème catégorie et s'acquitter de la différence de tarification
8	La licence Loisir, permet aux pilotes de faire de l'initiation BMX, ainsi que de participer aux entraînements de BMX avec certificat médical. Cette licence ne permet pas la pratique du BMX en compétition.
9	La licence arbitre permet de recevoir le journal France Cyclisme
10	Ne peut officier que dans son Comité Régional d'appartenance et sur les épreuves régionales

## ANNEXE 5 - MODES DE SELECTIONS POUR LA SAISON 2022



Saison 2022				
Sélections pour : Catégories :	TFBMX	Championnats de France Challenge National	Challenge Européen	Challenge Mondial
<b>8 ans et moins</b>	CPP - Challenge France			
<b>Pupilles</b>	CPP - Challenge France		CPP - Challenge France	CPP - Challenge France
<b>Benjamins</b>	CPP - Challenge France		CPP - Challenge France	CPP - Challenge France
<b>Minimes</b>	CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>		CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Cadets</b>		CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>	CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Femmes 17+</b>		CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>	CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Homme 17/24</b>		CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>	CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Homme 25/29</b>		CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>	CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Homme 30 +</b>		CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i>	CPP National (après La Roche sur Yon)	CPP National (après La Roche sur Yon)
<b>Cruisers</b>		CPP - Challenge France	CPP - Challenge France	CPP - Challenge France