

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

**Commission Nationale de BMX**

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

**Membres de la CNBMX :**

M. Joël MARTINEZ	Président
Mme Marie-Laure BRUNAUD	Vice-Présidente
Mme Anne ROUGIE	Membre
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Didier HUGOT	Membre
M. Sébastien LEYENDECKER	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre

**Assistent aux réunions :**

M. Sylvain DUPLOYER	Invité Vice-Président FFC
M. Julien SASTRE	Invité Head coach
M. Patrice COSSARD	Invité Manager BMX
M. Nicolas ANDRE	Directeur de la DERS
M. Jonathan NOYANT	Responsable des épreuves BMX Racing
M. Brendan GICQUELLO	Adjoint au responsable épreuves BMX Racing BMX

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

**Commission Nationale de BMX**

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

### **CNBMX – 13 et 14 septembre 2024**

**Ce journal d'information est à destination des acteurs de la discipline du BMX Racing (clubs, coachs, licenciés, etc...). Il ne reprend pas l'intégralité des éléments discutés en CNBMX mais seulement les informations utiles pour une bonne communication.**

---

#### **Point DTN – Retour Jeux Olympiques Paris 2024**

Julien SASTRE, head coach BMX Racing, fait un retour aux membres des Jeux Olympiques et de la façon dont les pilotes et les staffs se sont préparés à l'évènement. Il salue l'incroyable performance des pilotes Homme et Femme et met également l'accent sur le grand rôle du staff dans la construction de ces succès.

Julien SASTRE remercie également très chaleureusement Patrice COSSARD pour son implication, la CNBMX et particulièrement Joël MARTINEZ pour son écoute ainsi que le personnel fédéral de la DERS.

Il est précisé que ce résultat est à lui seul la plus grande action de développement de la discipline. Il convient donc d'être attentif à la rentrée dans les clubs et de réfléchir aux actions permettant de pérenniser le phénomène.

Pour finir la CNBMX tient à féliciter Joris, Sylvain, Romain et Axelle, ainsi que tout le staff pour ces Jeux Olympiques qui resteront pour beaucoup inoubliables. La CNBMX tient également à remercier nos 3 médaillés pour leurs nombreuses interventions dans les médias et pour lesquelles ils ont particulièrement brillés dans la qualité des échanges. Bravo à eux et merci !

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

**Commission Nationale de BMX**

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

### **Rentrée dans les clubs et perspectives**

Les résultats des pilotes français aux Jeux Olympiques ont une incidence indéniable sur la fréquentation dans les clubs en ce mois de journées portes ouvertes. Une petite enquête a permis de mettre en exergue la tendance suivante :

- Sud-Ouest : OCCI/NOAQ : 12/16 clubs font des portes ouvertes et 11 sont en augmentations d'effectifs. 14 clubs ont noté une augmentation du nombre de demande pour intégrer l'association. 6 clubs précisent qu'ils n'ont pas assez d'entraîneur et que cela est un frein pour accepter davantage de nouveaux inscrits.
- Nord-Ouest : Retour de certains clubs avec également une augmentation. Il est également constaté qu'il y'a moins de turn-over que d'habitude.
- Sud-Est : Quelques échos des clubs de la zone avec beaucoup de demandes de renseignements pour intégrer les associations. Il est constaté que lors des journées portes ouvertes et des essais associés, beaucoup prennent la décision de s'inscrire tout de suite.
- Nord-Est : Les clubs sont majoritairement tous en augmentation voir même pour certains à saturation.

Il est précisé que les clubs peuvent faire une démarche pour être reconnus d'intérêt général. De fait il est ensuite possible de remplir des CERFA de dons aux œuvres pour bénéficier d'une réduction fiscale.

La CNBMX souhaite faire un état des lieux précis de cette rentrée 2024 dans les clubs. L'objectif, en consultant chacun des clubs BMX est de pouvoir répondre aux interrogations suivantes :

- Nombre de nouvelles demandes,
- Nombre de nouvelles adhésions et leur évolution par rapport à 2023,
- Nombre de refus par le club s'il arrive à saturation et quelles en sont les raisons,
- Nombre de pilotes qui arrêtent le BMX et si possible pourquoi.

Suivant les retours collectés, un état des lieux précis pourra être établi afin de permettre au service développement de la DTN de cibler précisément les actions à mener.

## JOURNAL D'INFORMATIONS

### Commission Nationale de BMX

#### 13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux

Les membres consultent ensuite les statistiques détaillées des licenciés en date du 31/08 et en comparaison 2024 vs 2023. La perte de licenciés se fait principalement entre les catégories U9 (-3,4%), U11 (-11,6%), U13 (-12,5%), U15 (-6%).

Concernant l'offre des compétitions dans ces catégories jeunes et au regard des autres sports ou autres disciplines, les compétitions dans ces catégories sont courtes et de proximités. Il est important de mener une réflexion avec les référents régionaux sur leur capacité à pouvoir organiser des compétitions dans un format plus court (1/2 journée maximum) avec seulement quelques catégories jeunes pour ne pas mobiliser les jeunes athlètes et leurs parents trop longtemps.

Enfin, le Bureau Exécutif Fédéral a mis en exergue des différences dans les clubs affiliés FFC entre le nombre d'adhérents et le nombre de licenciés.

Il est donc précisé que conformément à l'article 9 des statuts de la FFC "Les membres adhérents des associations affiliées à la Fédération sont tenus d'être titulaires d'une licence de la Fédération. En cas de non-respect de cette obligation, les associations affiliées concernées et leurs dirigeants peuvent faire l'objet de sanctions dans les conditions prévues par le règlement disciplinaire".

### Calendrier BMX 2025

#### Cf. annexe 1

Il est à noter que la France accueillera en 2025, deux épreuves internationales (hors Indoor) avec une épreuve de la Coupe d'Europe BMX Racing UEC et une épreuve de la Coupe du Monde BMX Racing UCI.

En complément du calendrier annexé voici les dates et lieux des épreuves du Challenge France BMX 2025 :

	Sud Ouest	Nord Ouest	Sud Est	Nord Est
5 et 6 avril	Frontignan (OCCI)	Châteauroux (CEVL)	Cournon d'Auvergne (AURA)	Vesoul (BFRC)
3 et 4 mai	Lieu à confirmer	Sarzeau (BRET)	Saint Paul Vallée du Gier (AURA)	Fleurbaix (HAFR)
31 mai et 1er juin	Saix (OCCI)	Machecoul (PDLL)	Saint-Marcellin-en-Forez (AURA)	Contrisson (GEST)

---

## JOURNAL D'INFORMATIONS

---

### Commission Nationale de BMX

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

### Quotas montées-descentes 2025/2026

Dans le cadre de la préparation de la saison prochaine, il est demandé à la CNBMX de se prononcer sur les quotas des montées-descentes des pilotes à l'issue de la saison 2025.

Pas de changement sur les chiffres par rapport au passage de 2024 à 2025 à part la mise à jour de chaque zone interrégionale en fonction des pourcentages définis pour 2025.

Au-delà des chiffres une nouveauté fait son apparition, avec pour les pilotes âgés de 16 ans en 2025 et faisant partie des pilotes pouvant accéder en U19 pour 2026, le choix d'accéder à cette catégorie ou d'aller en Homme 17/24 national ou Femme 17+ nationale.

### Règlement et cahier des charges EA et DN

La CNBMX et ses membres échangent sur les critères de labellisation pour les structures Equipe Avenir et Division Nationale.

Pour les Equipe Avenir et à compter de la saison BMX 2025 le critère d'ancienneté des pilotes déclarés dans l'effectif passe maintenant à 1 an au lieu de 2 auparavant.

	Equipe Avenir BMX
Composition de l'équipe	10 pilotes maximum avec un minimum de 5 pilotes répartis comme suit : <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 pilote U19 obligatoire (Femme ou Homme)</li><li>- 1 pilote U17 national obligatoire (Femme ou Homme)</li><li>- 3 pilotes choisis indifféremment parmi les catégories U19 ou U17 national (Femme ou Homme)</li></ul>
	Les autres pilotes composant l'effectif pourront être choisis indifféremment dans les catégories U19 ou U17 national (Homme ou Femme).
	Les pilotes qui composeront l'effectif de ces structures devront être licenciés depuis au moins <b>1 saison</b> dans le club auquel ils sont licenciés au moment de la demande de labellisation de la structure (sauf cas de force majeur). Un pilote déjà présent dans l'effectif d'une DN ne peut pas être présent dans l'effectif d'une Equipe Avenir et vice-versa.

---

## JOURNAL D'INFORMATIONS

---

### Commission Nationale de BMX

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

Pour les Divisions Nationales et à compter de la saison BMX 2026, les structures de DN2 devront avoir un effectif minimum de 5 pilotes contre 3 actuellement.

	Division Nationale 1	Division Nationale 2
<b>Composition de l'équipe</b>	10 pilotes maximum avec un minimum de 5 pilotes répartis comme suit : - 3 pilotes Elite Femme ou Homme obligatoires (U23 ou 23+) - 2 autres pilotes choisis indifféremment parmi les catégories Elite (U23 ou 23+) ou U19 Femme ou Homme	10 pilotes maximum avec un minimum de 5 pilotes répartis comme suit : - 1 pilote Elite Femme ou Homme obligatoires (U23 ou 23+) - 4 autres pilotes choisis indifféremment parmi les catégories Elite (U23 ou 23+) ou U19 Femme ou Homme
	Les autres pilotes composant l'effectif pourront être choisis indifféremment dans les catégories Elite (U23 ou 23+) ou U19 Femme ou Homme	

### Entrées payantes Coupe de France

Il est demandé à la CNBMX de débattre sur la possibilité de faire des entrées payantes sur les épreuves de la Coupe de France BMX Racing. Deux tendances se dégagent à la suite d'un échange entre les membres :

- Laisser la liberté à l'organisateur de faire des entrées payantes en plafonnant le montant,
- Ne jamais faire d'entrée payante dans le cadre des épreuves de la Coupe de France pour garder une même ligne directrice entre les organisateurs de cette épreuve.

Après vote des membres, la majorité décide de conserver le dispositif actuel et de ne pas faire d'entrées payantes sur la Coupe de France.

### Retour sur les échanges avec les 2 représentants des pilotes Elite

Durant le mois de juin, la CNBMX a eu un entretien en visioconférence avec deux représentants des pilotes Elite. Cet échange a été basé sur les résultats d'une enquête chez les pilotes de cette catégorie. Cette enquête dont les résultats ont été présenté aux membres visait à connaître les tendances des

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

**Commission Nationale de BMX**

**13 et 14 septembre 2024 – Montigny le Bretonneux**

pilotes sur leur souhait de faire modifier ou non les conditions d'accès aux compétitions du calendrier national.

Si certains items vont déjà être testés sur les prochaines épreuves, d'autres devront être discutées avec la prochaine CNBMX dès le début 2025 pour décider ou non, des changements à venir.

# Annexe 1 - Calendrier BMX Racing - Saison 2025



		Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin	
2025	M 1		S 1		S 1		M 1		J 1		D 1	France	Tiel (NED)
	J 2		D 2		D 2		M 2		V 2		L 2		
	V 3		L 3		L 3		J 3		S 3	Challenge France	M 3		
	S 4		M 4		M 4		V 4		D 4		M 4		
	D 5		M 5		M 5		S 5	Challenge France	L 5		J 5		
	L 6		J 6		J 6		D 6		M 6		V 6		
	M 7		V 7		V 7		L 7		M 7		S 7	Coupe de France #4 Sarrians (RSUD)	
	M 8		S 8		S 8		M 8		J 8		D 8		
	J 9		D 9		D 9		M 9		V 9		L 9		
	V 10		L 10		L 10		J 10		S 10	Coupe d'Europe Lempdes (FRA)	M 10		
S 11		M 11		M 11		V 11		D 11	M 11				
D 12		M 12		M 12		S 12	Coupe de France #2 Troyes (GEST)	L 12		J 12			
L 13		J 13		J 13		D 13		M 13		V 13			
M 14		V 14		V 14		L 14		M 14		S 14	Coupe du Monde Sarrians (RSUD)		
M 15		S 15		S 15		M 15		J 15		D 15			
J 16		D 16		D 16		M 16		V 16		L 16			
V 17		L 17		L 17		J 17		S 17	Championnats Régionaux	M 17			
S 18	Indoor Tours (CEVL)	M 18		M 18		V 18		D 18		M 18			
D 19		M 19		M 19		S 19	Coupe d'Europe Zolder (BEL)	L 19		J 19			
L 20		J 20		J 20		D 20		D 20		V 20			
M 21		V 21		V 21		L 21		M 21		S 21	Coupe du Monde Papendal (NED)		
M 22		S 22	Indoor Caen (NORM)	S 22	Coupe de France #1 Descartes (CEVL)	M 22		J 22		D 22			
J 23		D 23		D 23		M 23		V 23		L 23			
V 24		L 24		L 24		J 24		S 24	Coupe de France #3 Guipavas (BRET)	M 24			
S 25		M 25		D 25		V 25		D 25		M 25			
D 26		M 26		M 26		S 26		L 26		J 26			
L 27		J 27		J 27		D 27		M 27		V 27			
D 28		V 28		V 28		L 28		M 28		S 28	TFBMX Besançon (BFRC)		
M 29				S 29	Coupe d'Europe Verona (ITA)	M 29		J 29		D 29			
J 30				D 30		M 30		V 30		L 30			
V 31				L 31				S 31	Challenge	Cpe d'Eur			

# Annexe 1 - Calendrier BMX Racing - Saison 2025

		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
2025	M	1		V	1	L	1	M	1	S	1	L	1
	M	2		S	2	M	2	J	2	D	2	M	2
	J	3		D	3	M	3	V	3	L	3	M	3
	V	4		L	4	J	4	S	4	M	4	J	4
	S	5		M	5	V	5	D	5	M	5	V	5
	D	6		M	6	S	6	L	6	J	6	S	6
	L	7		J	7	D	7	M	7	V	7	D	7
	M	8		V	8	L	8	M	8	S	8	L	8
	M	9		S	9	M	9	J	9	D	9	M	9
	J	10		D	10	M	10	V	10	L	10	M	10
V	11	Challenge Européen Championnats d'Europe Valmiera (LAT)	L	11	J	11	S	11	M	11	J	11	
S	12		M	12	V	12	D	12	M	12	V	12	
D	13		M	13	S	13	L	13	J	13	S	13	
L	14		J	14	D	14	M	14	V	14	D	14	
M	15		V	15	L	15	M	15	S	15	L	15	
M	16		S	16	M	16	J	16	D	16	M	16	
J	17		D	17	M	17	V	17	L	17	M	17	
V	18		L	18	J	18	S	18	M	18	J	18	
S	19	Coupe d'Europe Angelholm (SWE)	M	19	V	19	D	19	M	19	V	19	
D	20		M	20	S	20	L	20	J	20	S	20	
L	21		J	21	D	21	M	21	V	21	D	21	
M	22		V	22	L	22	M	22	S	22	L	22	
M	23		S	23	M	23	J	23	D	23	M	23	
J	24		D	24	M	24	V	24	L	24	M	24	
V	25		L	25	J	25	S	25	M	25	J	25	
S	26		M	26	V	26	D	26	M	26	V	26	
D	27		M	27	S	27	L	27	J	27	S	27	
L	28	Championnats du Monde	J	28	D	28	M	28	V	28	D	28	
M	29	Challenge Mondial	V	29	L	29	M	29	S	29	L	29	
M	30	Copenhague (DEN)	S	30	M	30	J	30	D	30	M	30	
J	31		D	31			V	31			M	31	